

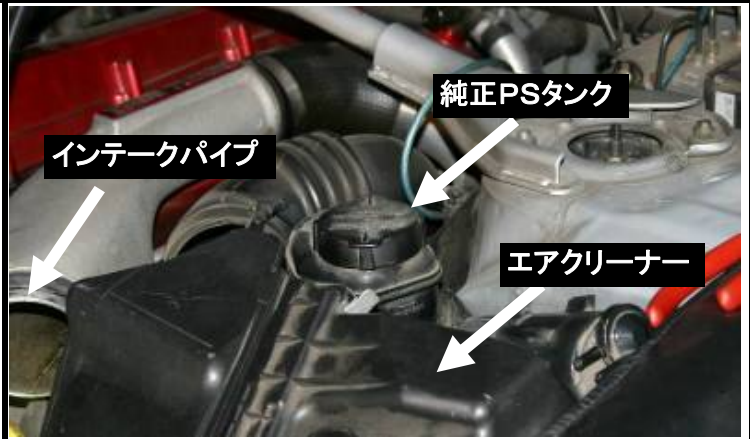
ビルオン レーシングPSタンク ステア取付説明書 BNR34 GT-R用

①作業概要の理解



本キットはパワステタンクの位置を純正位置から助手席側ヘッドライト近くにある純正キャニスタータンク(Aの位置)の取付け穴を使用してレーシングPSタンクを取付けます。(キャニスタータンクは、レーシングPSタンク取付けステーに固定されます)まずは、キャニスタータンクのホース類を取り外し、キャニスタータンク本体を取り外して下さい。(キャニスターに接続されている純正ホースは使用しません)

②純正タンクの位置確認～作業の準備



純正パワステタンクの位置は、エンジンルーム向かって右側(助手席側)です。純正エアクリーナーのすぐそばにあります。作業をし易くするため、エアクリーナーボックスを、エアフロごと取り外します。また、エアクリーナー横のインテークパイプも取り外します。(写真では、インテークパイプがすでに取り外されています)

③エアクリーナー取り外し時の注意点



作業時、純正エアクリーナーの取り外しが必要となりますが、このとき、エアフロカバー2個を必ず抜いてから作業を行って下さい。また、エアクリーナーボックスエアフロ側の車体への取付けステーを取り外すときは、必ず「ボックス～ステア側」ではなく、「ステア～車体側」のボルト(写真参照)2本を抜いてステアごと取り外して下さい。

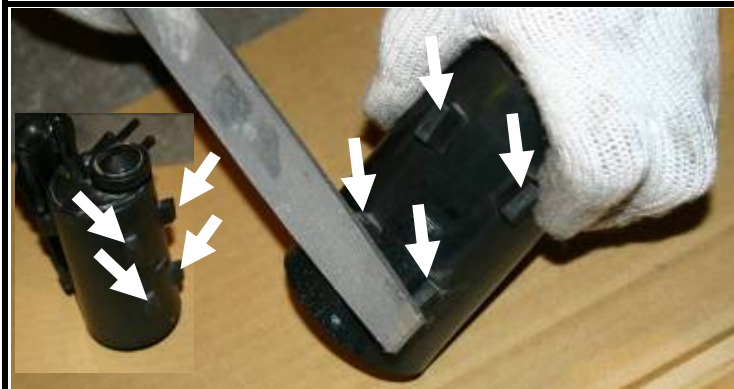
※エアクリーナーボックスの外し方を誤ると、キャニスタータンクの取付けが出来なくなります。

④純正パワステタンク・リターンホースの取り外し



エアクリーナー・インテークパイプの取り外しが完了したら、純正パワステタンクと一緒にリターンホース(φ15の太いホース)をパワステポンプ側から取り外します(以後、このホースは使用しません)。サクシジョンホース(細いホース)は、そのまま車体側に残します。取り外す際にタンクからフルードがこぼれますのでご注意ください)

⑤純正キャニスタータンクの加工



純正エアクリーナー装着車への取付けには、キャニスタータンクの突起部分と干渉しますので、合計8箇所の突起を全て削り落として下さい。また、ムキ出しタイプのエアクリーナー装着車の場合、この加工は必要に応じて行ってください。(注:突起物は、ステア取付け部と、その反対側の両方にあります。双方とも削り落として下さい。また、加工後、キャニスターは純正ステアに取付けできなくなりますので、ご注意ください)

⑥純正キャニスタータンクの加工完成



加工完成後は、写真のようになります。(削り過ぎると、タンクに穴が空きますので、十分気をつけてください)

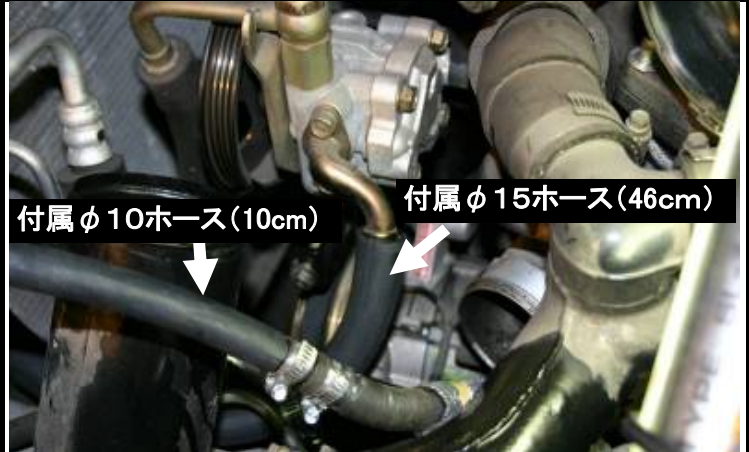
ビリオン レーシングPSタンク ステア取付説明書 BNR34 GT-R用

⑦サクシヨンホースの延長



純正パワステタンクに接続されていたサクシヨンホース(細いホース)を延長します。付属のホースジョイントを純正サクシヨンホースに半分ほど差込み、付属のホースバンドで固定します。

⑧サクシヨンホース・リターンホースの取付け



付属 ϕ 10ホース(10cm)

付属 ϕ 15ホース(46cm)

付属の ϕ 10ホースは、サクシヨンホース延長用として接続し付属の ϕ 15ホースはパワステポンプに接続し付属のホースバンドで固定します。バンドで固定後は、もともとキャニスタータンクが装着されていた場所へホースを取りまわしてください。

⑨純正キャニスタータンクへ付属ホースの取付け



ϕ 8ホース

純正キャニスターの底面に付属の ϕ 8ホースを取り付けます。このホースは、ホースバンドの必要がありませんので、差し込むだけです。

⑩純正キャニスタータンク リターンホースの接続



キャニスターリターンホース
 接続位置

純正キャニスターのリターンホースが元々差し込まれていた場所に⑩で差し込んだホース+タンクを差し込みます。

⑪PSタンクとホースの固定



⑧で延長したサクシヨンホース(細いホース)と、パワステポンプと接続したリターンホース(太いホース)をレーシングPSタンクに接続します。ホース接続前に必ず付属のホースバンドを通して置いて下さい。ホースが入りにくい場合は、ホース内にシリコンオイル等を塗布してから接続して下さい。(PSタンクとホースを接続後、ホースはタイラップ等で固定してください)

⑫タンク・ステーの固定～車体への固定



専用ステーをキャニスタータンクが固定されていた位置へ、付属のボルト・ワッシャーを使用して仮固定します。

ビリオン レーシングPSタンク ステータ取付説明書 BNR34 GT-R用

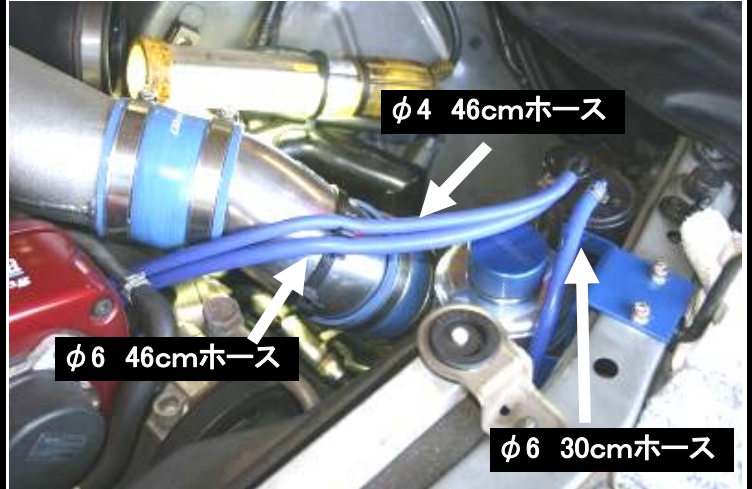
⑬ キャニスタータンクとPSタンクステータの固定



キャニスター固定L字ステー

純正キャニスターを、レーシングPSタンクの取付けステーに固定します。専用ステーから伸びているL字部分にキャニスター固定用バンドを写真のように通し、バンドを締め込み、固定します。

⑭ ステータの固定からキャニスターホースの接続



φ4 46cmホース

φ6 46cmホース

φ6 30cmホース

ステータを完全に固定します。また、純正キャニスタータンク上部に、もともと接続されていたホース類は、長さが不足するので、付属の黒いホースに交換します。(バンド類は、純正品を使用します)(写真ホースは青ですが実物は黒です)

⑮ エアクリーナー・インテークパイプを戻して完成



純正エアクリーナー・インテークパイプを取り外しとは逆の手順で元に戻し、完成です。エアクリーナー下側のエアフロパイピングのホースバンドの締め込みを忘れずに行ってください。

完成後は、写真のようになります。キャニスターのホース類は、タイラップで固定したほうが良い場所は、出来る限り固定して下さい。(純正エアクリーナーとのクリアランスが非常に狭いので、ホース取りまわし、キャニスタータンクの方向などは、現車に合わせて都合の良い方向を向けて下さい。また、キャニスタータンク・PSタンク双方とも、ボンネットフードを閉じたときにボンネットフードと干渉しないように、取付けを行ってください。

取付にあたって

- ・本取付説明書は、付属の車種別専用ステーについての取付説明書です。本体の取付・取扱いに関しては、本体取扱説明書を参考に取付けを行ってください。
- ・本キットは、パワステタンクの位置を移動することを前提としています。純正位置には装着できませんので、ご注意ください。
- ・レーシングPSタンク取付時には、本体の向きにご注意ください。パワステホースが届くよう、本体の向きを調整してください。
- ・注意事項等は、本体取扱説明書をご参照ください。
- ・取付完了後、フルードの注入、エア抜き作業は、本体取扱説明書、メーカー発行の車両整備書の要領に従い、作業を行ってください。

構成部品(BRPS-N05)

品名	数量
レーシングPSタンクφ90 本体	1
BNR34専用取付ステー	1
ステー〜本体取付用バンド(大)	2
サクシヨンホース取付用バンド(中)	3
リターンホース取付用バンド(小)	2
本体取扱説明書	1式
本書(専用ステー取付説明書)	1式

品名	数量
φ10×10cm サクシヨン延長ホース(黒)	1
φ15×46cm リターンホース(黒)	1
φ4×46cm キャニスターホース(黒)	1
φ6×46cm キャニスターホース(黒)	1
φ6×30cm キャニスターホース(黒)	1
φ8×8cm キャニスターホース(黒)	1
キャニスター固定用バンド	1