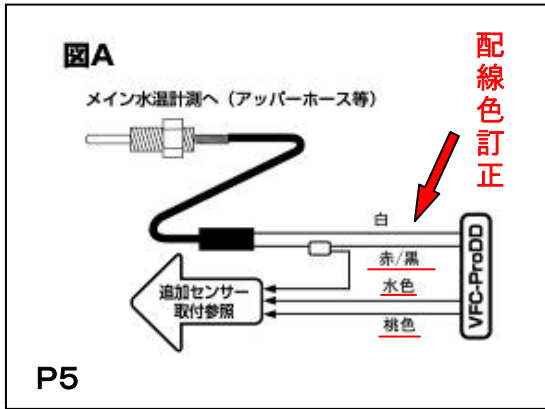


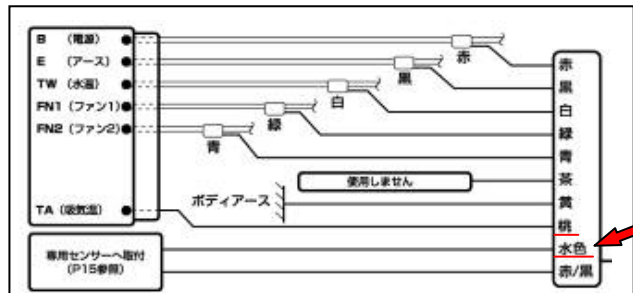
BILION VFC-Pro"DD" 取扱説明書の訂正及び補足

2007年2月

この度はビリオンVFC-Pro"DD"をご購入いただき、誠に有難うございます。
 本取扱説明書に誤りがございましたので、訂正及び補足いたします。→部分が訂正箇所になります。
 下記をご参照の上、お取り付けください。

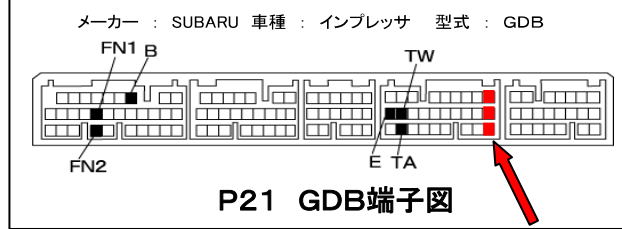


P5

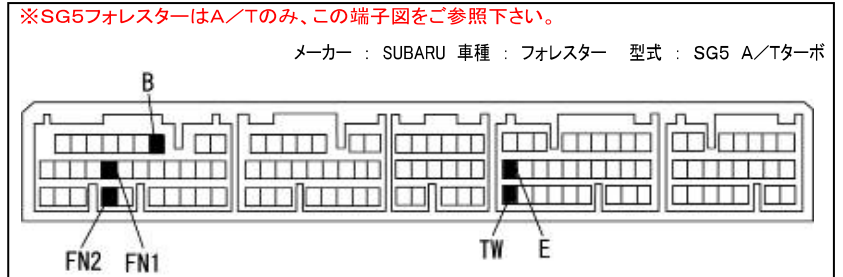


※実際のハーネスの色の並びは取扱説明書通りになります。

P6 取付方法1

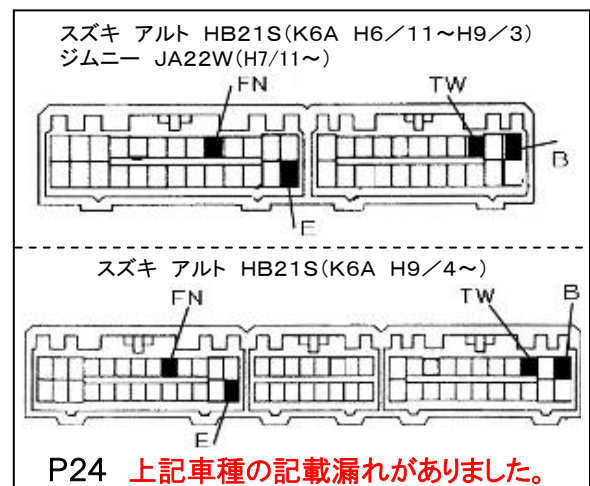
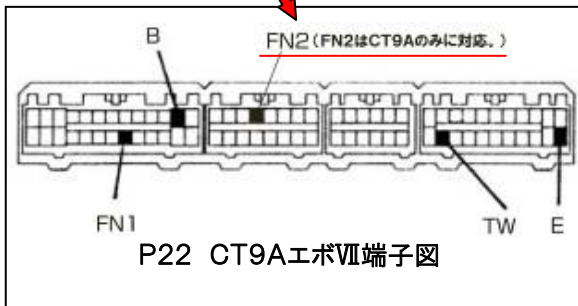


※SG5フォレスターはA/Tのみ、この端子図をご参照下さい。



P14

FN2追加



2007年2月

●補足事項

- GDBにおいて水温と吸気温のみを計測する場合
ワーニングの設定(P3)
⑥ワーニングを90℃に設定します。
⑦ワーニングを吸気温度の任意の温度(50℃～150℃)に設定します。
上記設定により、センサー3として認識されるので、セカンドインジケータの表示は、「MODE」ボタンを押すごとに、「電圧表示」⇒「0(ゼロ)表示」⇒「吸気温度表示」の順番で表示されます。
- インプレッサGDAは、GDBと同じECU端子図、三菱ギャランEA5(VR4)はレグナムEC5Wと同じECU端子図をご参照下さい。
- P3、「車種別設定適応表」にて、ダイハツのお車は設定番号「2」になります。
- EA11R、PG6SAのお車へ取り付ける際は、P11「配線方法7」をご参照下さい。

●訂正事項

- RX-8(SE3P)に本製品をお取り付けになりますと、水温表示を正しく行う事が出来ません。70℃～80℃の間で実際の温度よりも5℃ほど低く表示され、90℃から100℃では、表示が正常に戻る、というケースが報告されています。ファンのコントロールに関しては、正常に動作します。
 - P14
Z33後期型において、適合は平成17年8月までのお車になります。
それ以降の年式は、取説と異なったお取り付け方法(※)になります。
 - P21
スバルBP, BLターボの適合はC型までとなります。
 - P21
SG5ターボの適合はMT車はD型まで、AT車は18年6月のお車までとなります。MT車は取扱説明書P21に記載の端子図、AT車は本書の端子図をご覧の上、取り付けを行ってください。
 - P21
SG9の適合は、アブライドA型～D型までとなります。
 - P21
SF5の端子図はターボ用になります。取付けはP13「配線方法9」をご参照下さい。
 - P22
Z16Aの端子図において、「FN2」は接続しないで下さい。
 - P24
ZC31Sの端子図において、「FN1」・「FN2」は接続しないで下さい。(※)
- ※別途、弊社製リレー(品番:BDA-03)が2個必要になります。
取付詳細につきましては、弊社までお問い合わせください。