

SUPER SOLID COOLANT LINE

スーパーソリッド クーラントライン(ラジエーターホース)

SUPER SOLID COOLANT LINE

スーパーソリッド クーラントライン

優れた耐久性と耐圧性能がクーラントを確実に循環させる。

ビリオン スーパーソリッド クーラントラインは、強化素材 "SEPゴム" を採用したラジエーターホースです。2層からなるSEPゴムの間に "ストロングネット コンストラクション" と呼ばれる、補強材をサンドイッチし、トリプルレイヤー構造としました。「耐・膨らみ」、「耐・ツブレ」の両面に非常に強い、新しい強化ラジエーターホースです。

■PRODUCT OUTLINE

● 強化素材 "SEPゴム" 採用！

SEPゴムとは、シリコンゴムとエチレンプロピレンゴムを特殊な環境で合成した新世代の素材です。純正ホースの弱点である「耐圧性能」と、シリコンホースの弱点である「裂けやすい」という2つの性能を強化することができます。

● 信頼のトライドンホースバンド付属！

スーパーソリッドクーラントラインには、装着時に必要となるホースバンド(ホース1本につきバンド2本)が付属されています。このバンドは、国内外のレーシングカーで、もっとも多く使用されている米国トライドン社製。確実なトルク管理を可能とする信頼のホースバンドです。

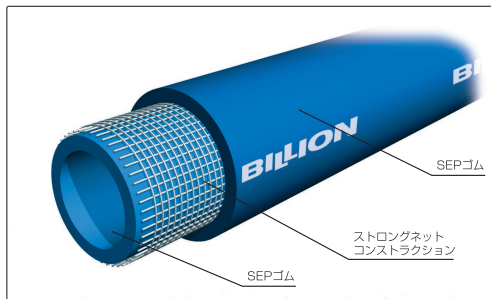
※一部品番には異なるバンドが付属します。

● 安心のトリプルレイヤー構造！

2層の "SEPゴム" の間に、ストロングネット コンストラクションという強化ネットを挿入した3重構造のラジ

エーターホースです。ハイプレッシャーラジエーターキャップ装着時に必要な耐圧性能や、エンジン高回転時に発生する耐ツブレ性能に対して、現存するラジエーターホースの中でNo.1の強度を誇ります。

■INTERNAL STRUCTURE



COOLING GUIDANCE

純正ホースとシリコン製ホース

純正ホース

純正ラジエーターホースは、EP材という形状が変形しやすい、やわらかいゴムで作られています。したがって、水温上昇や、ハイプレッシャーラジエーターキャップの取付けによる内部圧力の上昇により、ホースが膨張し、漏れ、にじみの原因となることがあります。また、ウォーターポンプの高速回転時には、ポンプの直前に位置するロアホース内が負圧となり、「ツブレ」が発生します。ロアホースが「ツブレ」ると、流量が下がり、冷却性能が低下してしまいます。

シリコン製ホース

シリコン製ラジエーターホースの強度は、EP材とほとんど変わりありませんが、現在流通しているシリコン製ラジエーターホースは、肉厚を増すことでこの弱点を補っています。しかし、負圧に対しては純正ラジエーターホース同様、「ツブレ」が発生してしまいます。また、耐LLC性能にも優れておらず、長期間使用すると、変色、硬化などの症状が発生します。さらに、他のパーツとの干渉により小さな傷がつくと、その傷が広がり、トラブルになる可能性があります。

■LINE UP

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
マークII チェイサー	BWL-41	JZX90 ターボ		¥12,000	2	φ33	φ33~37	ターボのみ適合
	BWL-42	JZX100 ターボ		¥12,000	2	φ32	φ32~36	ターボのみ適合
レビン/トレノ	BWL-43	AE86		¥12,000	2	φ30	φ30	前期レビン/APEX不可
	BWL-44	AE101	4AGEのみ	¥12,000	2	φ30	φ30	S/C不可
スターレット	BWL-45	EP82	ターボM/T	¥12,000	2	φ27	φ27	A/T不可
アルテッツァ	BWL-46	SXE10		¥12,000	2	φ30	φ30	M/Tのみ
レビン/トレノ	BWL-47	AE111	AE101G	¥12,000	2	φ30	φ30	4AGE-Eのみ適合
MR2	BWL-48	SW20後期	NA共通	¥15,000	3	φ30	φ30	93/11~E/Gルー3本
	BWL-49	SW20前期ターボ	NA不可	¥15,000	3	φ30	φ30	~93/11ターボのみ適合
ヴィッツ	BWL-410	NC10/13	RS M/Tのみ	¥12,000	3	φ30	φ30	1500・1300cc3本セット
	BWL-411	NCP91		¥12,000	3	φ30	φ30	1NZ 1500cc

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
シビック	BWL-31	EG6	EK4/9	¥12,000	2	φ30.5	φ30.5	B16エンジン共通
インテグラ	BWL-32	DC2R		¥12,000	2	φ30.5	φ30.5	タイプRのみ適合
アコード	BWL-33	CL1(H22A)	CF4(F20B)	¥15,000	2	φ30	φ30	ユーロR適合
	BWL-34	CD6/8	CF2	¥15,000	2	φ30	φ30	H22A搭載車適合
インテグラ	BWL-35	DC2 (SIR)	丸目可	¥12,000	2	φ30	φ30	タイプR不可
フィット	BWL-36	GD3/4後期	1500ccM/T	¥12,000	3	φ30	φ30	A/T不可
インテグラ	BWL-37	DC5R	前後	¥12,000	2	φ30	φ30	タイプRのみ適合
S2000	BWL-38	AP1	AP2	¥19,000	2	φ29.5	φ29.5	M/Tのみ

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
インプレッサ (レガシイ)	BWL-21	GC8ターボ	BD/BG5	¥12,000	2	φ38	φ38	BD/BG5はMTのみ適合
	BWL-22	GDA/GDB	GGA	¥15,000	2	φ38	φ38	全車適合
レガシイ	BWL-23	BE/H5前期	ターボのみ	¥15,000	2	φ38	φ38	前期 (〜H13.5月)
	BWL-24	BE/H5後期	ターボのみ	¥15,000	2	φ38	φ38	後期 (H13.5月〜)
	BWL-25	BL5/BP5	GHB/GRB	¥12,000	2	φ38	φ38	ターボのみ適合
フォレストア	BWL-26	SG5	SG9	¥12,000	2	φ38	φ38	ターボのみ適合

※定価は、税抜価格で表記しております。

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
180SX	BWL-01	RPS13		¥12,000	2	φ34	φ34	ターボ・NA共通
シルビア		PS13		¥12,000	2	φ34	φ34	ターボ・NA共通
	BWL-02	S14前期		¥12,000	2	φ34	φ34	ターボ・NA共通
スカイライン	BWL-03	S14後期	S15	¥12,000	2	φ34	φ34	ターボ・NA共通
	BWL-04	HCR32	C33・A31	¥12,000	2	φ34	φ34~39.5	ターボのみ
	BWL-05	BNR32		¥12,000	2	φ34	φ34~39.5	2600cc GT-R
	BWL-06	ECR33	WGNC34	¥12,000	2	φ34	φ34~39.5	2500cc ターボ
	BWL-07	BCNR33	WGNC34	¥12,000	2	φ34	φ34~39.5	2600cc GT-R
	BWL-08	ER34		¥12,000	2	φ34	φ34	2500cc ターボ
	BWL-09	BNR34		¥12,000	2	φ34	φ34~39.5	2600cc GT-R
プリメーラ	BWL-010	HP10		¥12,000	2	φ34	φ34	SR20DE AT/MT共通
マーチ	BWL-011	K11	A/T不可	¥12,000	2	φ27	φ24~27	M/Tのみ適合
フェアレディZ	BWL-012	Z33		¥15,000	2	φ34	φ34	HRエンジン不可

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
RX-7	BWL-11	FC3S後期		¥12,000	2	φ37	φ37	後期のみ適合
	BWL-12	FD3S		¥15,000	2	φ37	φ37	1型~最終(6型)型まで
ロードスター	BWL-13	NA6CE		¥12,000	3	φ30	φ30	全車適合
	BWL-14	NA8C		¥12,000	3	φ30	φ30	全車適合
RX-8	BWL-15	SE3P		¥15,000	3	φ33	φ33	全車適合

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
ランサー エポリューション	BWL-51	EVO1	EVO2・3	¥12,000	2	φ34	φ34	
	BWL-52	EVO4	EVO5	¥12,000	2	φ34	φ34	
	BWL-53	EVO6		¥12,000	2	φ34	φ34	
	BWL-54	EVO7/EVO8	GT-A不可	¥15,000	2	φ34	φ34	エボ7・9共通 M/Tのみ適合
	BWL-55	EVO8	全車適合	¥15,000	2	φ34	φ34	

車種	品番	適合①	適合②	定価	本数	アッパー径	ロウ内径	備考
スイフトスポーツ	BWL-61	ZC31S		¥15,000	3	φ33	φ33	