



スベリを抑制し、かつ見た目にも美しい、ローレット加工。また、ロゴはステンシル加工で刻印。



アルミタンクに映えるキレイな溶接。

田中ミノルのワンポイントアドバイス

ONE POINT  
ADVICE



今まで、走行会でたくさんの人の車を運転しましたが、多くのクルマが、フロントタイヤのグリップ以外の要素でステアリングの重さが増えています。しかし、「慣れっこ」になっているのか、その重さの変化に、自覚症状がある人は意外と少ないですね。ステアリングフィールは、良くなってはじめて、「今までは不安定だったんだ」とわかる人が、多いのかも知れませんね。ポイントは、「ステアリングが重い＝グリップが高い」「ステアリングが軽い＝グリップが低い」というように、ステアリングの重さで、フロントタイヤのグリップを感じることで、フロントタイヤのグリップ力とステアリングの重さを完全にリンクさせることで、より高いレベルでのマシンコントロールが可能になると思います。リニアでフワフワしない、このステアリングフィールは、サーキット走行にも、ドリフトにも効果絶大ですよ。また、車重のあるクルマにもオススメです。車重があると、どうしてもパワステには厳しい条件となりますから。私は、サーキットの移動にエスティマを使っていますが、レーシングPSタンクに交換してから、ステアリングの遊びが激減し高速道路でのステアリングの座り感が格段に良くなりました。シットリとリニアなステアリングフィールは、スポーツ走行をしない人にも、体感してもらえる自信作です。

■ LINE UP

● 汎用タイプ ステアには加工が必要です。純正タンク位置にスペースがない場合は、パワステホース延長キットにより、タンク位置を移動してください。

本体サイズ	セット内容	商品コード / 税込価格
	<ul style="list-style-type: none"> <li>アルミ製90φ二重構造タンク本体 ×1</li> <li>アルミ製タンクキャップ ×1</li> <li>スチール製汎用ステア ×1</li> <li>トライドン 90φホースバンド ×2</li> <li>トライドン 15φホースバンド ×1</li> <li>トライドン 11φホースバンド ×1</li> </ul>	<p>BRPS-090 ¥19,950(本体価格 ¥19,000)</p>

● 専用タイプ 専用ステア、ホースバンド等、すべてがセットされたボルトオンタイプです。

車種	商品コード	税込価格	備考
シルビア S14/S15	BRPS-N01	¥23,100(本体価格 ¥22,000)	前期・後期・ターボ・NA
シルビア (P)S13 / 180SX R(P)S13	BRPS-N02		ハイキャス不可
スカイライン ECR33-ER34	BRPS-N03		GT-R不可・NA不可 セダン未確認
スカイライン V35	BRPS-N04	¥31,500(本体価格 ¥30,000)	タンク位置移動
フェアレディZ Z33	BRPS-N05		
スカイライン BNR34	BRPS-T01		
カローラレビン・トレノ AE86	BRPS-T02	¥23,100(本体価格 ¥22,000)	ターボ車のみ
アルテッツァ SXE10	BRPS-T03		ターボ車のみ
マークII・チェイサー・クレスト JZX100	BRPS-T04		ハイブリット除く
マークII・チェイサー・クレスト JZX 90	BRPS-S01	¥23,100(本体価格 ¥22,000)	A~F型適合
エスティマ MCR30/40 ACR30/40	BRPS-S02		ターボのみ
インプレッサ GDB	BRPS-S03		※開発中
レガシィ BE/BH5	BRPS-M01	¥23,100(本体価格 ¥22,000)	GT-A含む
フォレスター SG5/9	BRPS-M02		8MR・9ワゴン含む
ランサーエボリューション5・6 CP9A / 7 CT9A	BRPS-H01		
ランサーエボリューション 8・9 CT9A	BRPS-H02		
インテグラ DC5 タイプR	BRPS-H03		
シビック EK4/9			
インテグラ DC2 タイプR			
シビック EG6			

パワステホース延長キット



パワステタンクの形状やスペースにより、純正位置にレーシングPSタンクが装着できない場合は、このキットにてパワステタンク位置を移動することができます。キットには、パワステホースの延長に必要な、太さの違う2種類の

商品コード	BRPS-HOS-001	ホースとホースバンドがセットになっています。
税込価格	¥7,350(本体価格 ¥7,000)	
セット内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>15φパワステホース×1m</li> <li>10φパワステホース×1m</li> <li>ホースジョイント×2</li> <li>トライドンホースバンド×4</li> </ul>	

レーシングPSタンク側、サクシオンパイプの外径は11φですが、パワステホースは10φで対応します。

**POWER** パワステフルード  
**STEERING FLUID B350**

補充用としても使える100%化学合成のスポーツパワーステアリングフルード！

■ PRODUCT OUTLINE

● フルードの噴出しを防止

パワステフルードの噴出しは、ポンプ内で発生する気泡が原因です。エンジンが高回転になると、パワステポンプも一緒に高速作動し、ポンプ内ではキャビテーション現象によって気泡が発生します。この気泡が、パワステシステム内に広がると、熱による膨張でパワステタンク内の油面を上昇させ、「フルード噴出し」という現象が発生するのです。ピリオン パワーステアリングフルードは、パワステポンプの潤滑性、極圧性の向上により、気泡の発生を抑制し、フルードの噴出しを防止します。

● ステアリングフィールの向上

パワステシステム内における、気泡発生を抑制することから、的確な圧力伝達が可能となり、ステアリングフィールが大幅に向上します。

● パワステポンプの保護

長期間の使用によりパワステフルードは、確実に劣化しています。ピリオン パワーステアリングフルードは、特に、極圧性と呼ばれる、圧力が掛かった状態での潤滑性能を再生しますので、パワステポンプの損傷を未然に防ぎます。

■ LINE UP

商品コード	BPS-350
税込価格	¥3,675(本体価格 ¥3,500)
内容量	500cc(NET)

