

SUPER BRAKE FLUID

スーパーブレーキフルード

驚異の高沸点で、安心してサーキット
で使えるブレーキフルード。
レーシングユースからストリートまで幅広く対応！

「DOT 規格」をより進化させ、実用域での性能を重視して開発された、ビリオン スーパーブレーキフルード。ビリオン独自の規格から生まれたその性能は、サーキットでも安心して使用できるドライ沸点330℃と、交換した瞬間から実感できる強靱なペダルフィールを実現しました。また、高沸点ながらも、純正同等のメンテナンス性を兼ね備えたレーシングスペックのブレーキフルードです。

■PRODUCT OUTLINE

● レーシングユースで使用可能な究極の高性能！
ブレーキフルードのベースとなる「グリコールエーテル」の中でもより高沸点なベースフルードを採用。この高品質なベースフルードに高精度なエステル結合処理(ベースフルードの中の水分を徹底的に追い出す処理)を施した結果、レーシングカーでも使用可能なドライ沸点を実現しました。

● 1%ウェット沸点283℃を達成！
1%の水分(2～3年間無交換の状態)が混入しても283℃の沸点を維持していますので、1～2年間の継続使用でもDOT5レベルの性能は確保されます。

● 強靱なペダルフィール！
スーパーブレーキフルードは、ドライ沸点を高沸点化するだ

けではなく、フルードに一定レベルの粘度を持たせました。その結果、スポーツフルードにとって、もうひとつの付加価値である、剛性感あるペダルタッチを実現したのです。この強靱なペダルフィールが、「リニア」なブレーキペダルの踏力コントロールを可能としました。

● 安心のグリコール系ブレーキフルード！
ビリオンのブレーキフルードシリーズは、高沸点でありながら、安心のグリコール系素材で製造されています。一部の高沸点ブレーキフルードで使用されている「シリコン系」のようにゴムに対しての攻撃性や、ライフサイクルが極端に短いといったことがありません。



性能 評価表	0pt	5pt	10pt
サーキット性能			10pt (F51濃度330℃)
ペダルタッチ			10pt
ライフサイクル			10pt (DOT4レベルのライフサイクル)

ドライ沸点330℃	液体カラー:ブルー
強靱なペダルフィール	1%ウェット沸点283℃
ロングライフ	使用条件 -10℃以上

■LINE UP

商品コード	容量	税 込 価 格
BBF-01	1L	¥4,725 (本体価格 ¥4,500)

BB4

ビリオン ブレーキフルードBB4

究極のペダルタッチを実現する
スポーツブレーキフルード。
ストリートからサーキットまでをカバー！

ビリオンブレーキフルードBB4は、通常のDOT4クラスと同価格帯でありながら、ドライ310℃の高沸点を達成。スポーツ走行での安定した効きと、剛性感あるペダルタッチを実現したスポーツブレーキフルードです。もちろん、メンテナンス性にデリケートな部分は全く無く、純正同様に使用可能です。

■PRODUCT OUTLINE

● 究極のペダルタッチ！
ビリオン ブレーキフルードBB4は交換したその時から剛性感あるペダルフィールを体感できる、ペダルタッチに優れたスポーツブレーキフルードです。車重の重いビッグセダンやミニバン・ワゴンなどの車両にも効果的です。

● スポーツ走行OK！
従来のDOT4と同価格帯ながら、クラス最高のドライ沸点310℃、1%ウェット沸点260℃を実現。ミニサーキット

でのスポーツ走行に最適です。

● 安心のグリコール系ブレーキフルード！
ビリオンのブレーキフルードシリーズは、高沸点でありながら、安心のグリコール系素材で製造されています。一部の高沸点ブレーキフルードで使用されている「シリコン系」のように、ゴムに対しての攻撃性やライフサイクルが極端に短いといったことがありません。



性能 評価表	0pt	5pt	10pt
サーキット性能			8pt (F51濃度310℃)
ペダルタッチ			8pt
ライフサイクル			10pt (DOT4レベルのライフサイクル)

ドライ沸点310℃	液体カラー:イエロー
ペダル剛性UP	1%ウェット沸点260℃
ロングライフ	

■LINE UP

商品コード	容量	税 込 価 格
BBF-02	1L	¥2,940 (本体価格 ¥2,800)

COOLING GUIDANCE	● 冷却ガイド	現在、一般的にブレーキフルードの性能を表す基準となっているのが、アメリカ運輸省の「DOT 規格」です。しかし、この規格は、20年以上前に定められたもので、現行のブレーキシステムに必ずしも適合しているとは言えないのです。そこで、ビリオンではこの古い規格に縛られることなく、現行ブレーキシステムの実用域での性能を重視し、独自の規格により、商品開発を行なっています。
	● ウェット沸点規格	ブレーキフルードは、水分が混入すると、沸点が低下してしまうという性質を持っています。そこで、「DOT規格」では、フルード内の水分混入量が3.5%の時の沸点である、「ウェット沸点」という規格があります。しかし、この20年間に、ブレーキシステムは、ドラムブレーキからディスクブレーキへと進化を遂げ、また、リザーバータンクのシール性の向上などにより、ブレーキフルードに水分が混入してしまう確率は、大幅に軽減されました。私達の調査では、通常使用において3年間無交換でも、フルードに混入する水分量は、1%程度です。そこで、ビリオンは実用使用域のレベルを上げるため、水分混入量が0%～1%の間にできるだけ沸点の降下が緩やかになることを開発のポイントにしました。そして「1%ウェット沸点」という独自の規格を作り、表記を始めたのです。
COOLING GUIDANCE	● 動粘度に関する規格	「DOT 規格」ではマイナス40℃において、粘度が低い(やわらかい)ことがひとつの基準になっています。これは、当時のブレーキシステムでは、粘度が高い(硬い)と寒冷地等でマスターシリンダーの油圧が的確に伝わらない可能性があったからです。しかし、ブレーキの大容量化、マスターバック(ブレーキ倍力装置)の大型化により、ブレーキフルードに求められる粘度は、確実に変化してきているのです。そこで、ビリオンでは、「DOT 規格」に縛られることなく、フルードに一定レベルの粘度を持たせました。その結果、スポーツフルードにとって、もうひとつの付加価値である、剛性感あるペダルタッチを実現したのです。この強靱なペダルフィールが、より「リニア」なブレーキペダルの踏力コントロールを可能としました。
	● 冷却ガイド	

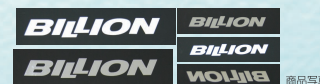
GT SPEC LOGO STICKER

■PRODUCT OUTLINE

GT選手権、スーパー耐久、全日本F3などをはじめとする、ビリオンがテクニカルスポンサーとして携わっているレーシングカーのみに貼られている「BILLION」のステッカー。ステッカーの素材は、もちろんレーシングカーと同様、屋外の耐候性に優れ、劣化に強く、伸縮性がある住友3M社製「スコッチカルシート」を採用。(ホワイトのみ)

■LINE UP

タイプ	商品コード	サイズ	税 込 価 格
ステッカー 大 白	BL-S02	225mm×36mm	¥1,200(本体価格 ¥1,143)
ステッカー 大 ミラー	BL-S03	225mm×36mm	¥1,200(本体価格 ¥1,143)
ステッカー 小 白	BL-S05	140mm×22mm	¥ 800(本体価格 ¥ 762)
ステッカー 小 ミラー	BL-S06	140mm×22mm	¥ 800(本体価格 ¥ 762)
ステッカー 小 ミラー 裏文字	BL-S07	140mm×22mm	¥ 800(本体価格 ¥ 762)
ロゴ アルミプレート	BPR-ALPL001	85mm×18mm厚さ0.5mm	¥1,000(本体価格 ¥ 953)



商品写真