

SWIRL POT & HEADER TANK

スワールポット & ヘッダータンク

「渦」が冷却水の気泡を取り除き液体と気体を完全分離するクーリングシステム。

モータースポーツのトップカテゴリーでも採用されている先進のクーリングシステムです。冷却水にどうしても混入してしまう気泡を徹底的に取り除き、冷却効果を飛躍的に向上させ、高回転、高負荷といった過酷な状況下においても、確実な冷却を行うことが可能となります。現在のクーリングシステムにそのまま装着することができ、サーキット走行等の高回転域を常用する状況において安定した温度管理を行なうことができます。

PRODUCT OUTLINE

● 汎用ヘッダータンク

スワールポット、シリンダーヘッド、ラジエータータンクから送られてきた「気泡」をこのタンクに集中させて、「気体」「液体」を完全分離させ、冷却水のみをヒーターホースを介して冷却ラインへ戻すシステムです。

商品コード	セット内容	税 込 価 格
BR-HT21S	ヘッダータンク本体	×1
	ヘッダータンクステー	×1
	1/8PTホースアダプター	×1
	1/4PTホースアダプター	×1
	1/8PTプラグ	×3
	トライドン ホースバンド	×7
	特殊ラジエーターキャップ	×1
	ホース8φ 1m	×1
	ホース9φ 1m	×1
	19φヒーターホースジョイント	×1
		¥28,350(本体価格 ¥27,000)

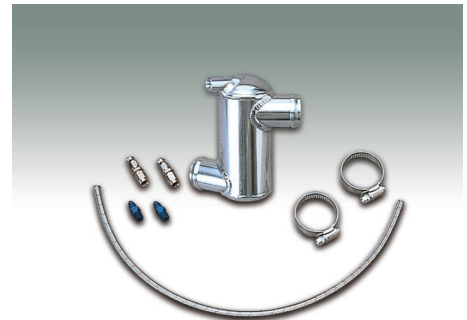


● 汎用スワールポット

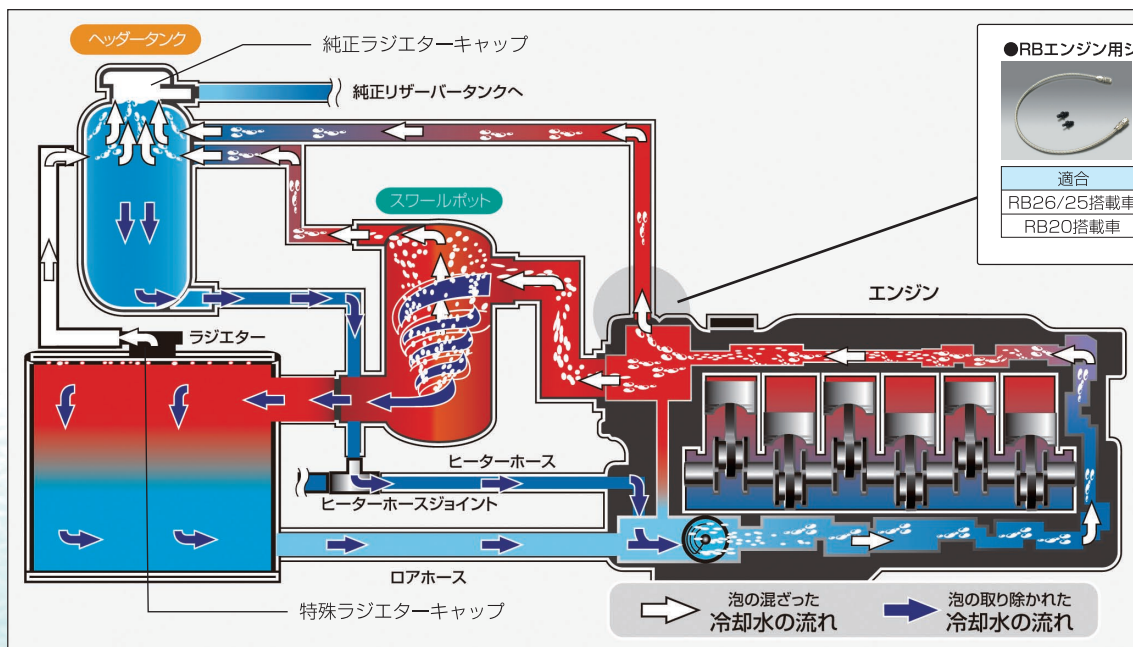
スワールポットは、アッパーホースをカットして、その間に割り込ませて使用します。ポットの中で冷却水が「渦(うず)」を巻く仕組みになっており、冷却水中に混入している「気泡」が渦の中央へ集められます。集められた「気泡」はポット上部からヘッダータンクへと送られ、「気泡」が完全除去された冷却水はラジエーターへと向かいますので、効果的な冷却を実現します。

※汎用スワールポットの装着には必ず汎用ヘッダータンクが必要となります。

商品コード	セット内容	税 込 価 格
BR-SP21S	スワールポット本体	×1
	トライドン ホースバンド	×2
	#3 ストレートフィッティング	×2
	#3 →1/8PT変換アダプター	×2
	#3 ステンメッシュホース	×1
		¥18,900(本体価格 ¥18,000)



SYSTEM



●RBエンジン用シリンダーヘッドエア抜きラインキット

ノーマルのエア抜きボルトの代わりに「RBエンジン用シリンダーヘッドエア抜きアダプター」を使用しシリンダーヘッドから「気泡」を抜き、ヘッダータンクへ送るキットです。

適合	商品コード	税 込 価 格
RB26/25搭載車	BR-HA21S	¥8,400 (本体価格 ¥8,000)
RB20搭載車	BR-HA21SB	¥8,400 (本体価格 ¥8,000)

OPTION PARTS

商品コード	商品名	税 込 価 格
BR-HA01	RBエンジン用エア抜きアダプター	¥2,100 (本体価格 ¥2,000)
BR-3B	エア抜き用アルミ溶接アダプター	¥1,260 (本体価格 ¥1,200)
BR-3F-ST	#3 ストレートフィッティング	¥1,890 (本体価格 ¥1,800)
BR-PA21	#3 →1/8PT変換アダプター	¥ 840 (本体価格 ¥ 800)
BR-AS18S	1/8PTホースアダプターセット	¥ 840 (本体価格 ¥ 800)
BR-HS-RB	RBエンジン用ヘッダータンクステー	¥3,675 (本体価格 ¥3,500)

※ P11 エア抜きラインオプションパーツも使用可能です。

BR-3B



BR-HA01



BR-3F-ST



BR-PA21



BR-AS18S



BR-HS-RB

