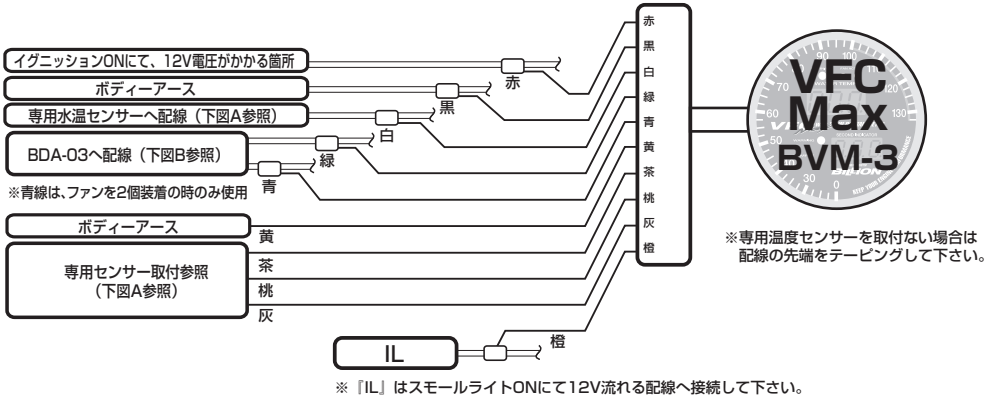


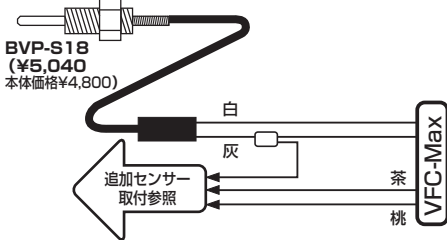
《取付方法》

1. エンジン停止させ、取付に必要な配線等が見えるように内装類を慎重に取外して下さい。
2. 下記取付図を参考に、本体取付けを行って下さい。
3. 後付電動ファンを2基取付されている車両は、各々独立して制御が可能です。下図Bを良くご参照下さい。
4. 取付が完了したら、「操作方法1」の項を参考に設定を行って下さい。
5. 専用追加センサーをご使用の場合は前項を参考に取付を行って下さい。



図A

メイン水温計測へ（アッパーホース等）



《ご注意》

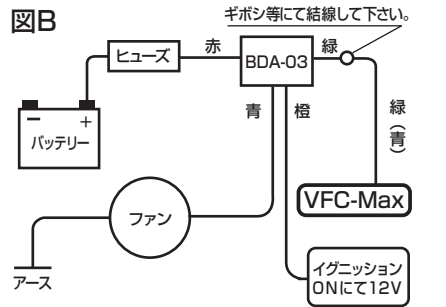
通常タイプ (BVM-1&BVM-2) は、水温信号をECUから取りますが、汎用タイプは、専用タイプの水温センサーを取付ます。このセンサーを取付た箇所の温度を本体メイン表示部に表示し、この温度に対して電動ファンをコントロールする事が可能となります。

このセンサーを使用する為に灰色の配線を最大3又にして頂く場合がありますので、ご了承下さい。

《接続方法》

- ① 専用センサーをラジエターアッパーホース等へ取付ます。
(取付には1/8PTアダプターが必要です。)
- ② センサーに付属しているセンサー用カプラーの製作を行います。
VFC-Max側配線の白、灰にカプラー取付が完了したら、センサーと接続します。
(センサー取扱説明書参照) (使用配線は上図参照)
- ③ VFC本体の取付と、専用センサーの取付及び、BDA-03の取付が完了したら、車両エンジンをONにして下さい。
- ④ スタートデモンストレーションのあと、水温が表示されていれば、初期設定を行って下さい。(車種別設定は「1」を使用して下さい。)
- ⑤ 最後に電動ファン作動温度を現在水温まで下げてファンが作動すれば、取付完了です。

図B



《接続方法》

- ① VFC-Maxの緑線をBDA-03の緑へ接続して下さい。
- ② BDA-03の赤をイグニッションONにて12Vかかる箇所に接続して下さい。(常時電源に繋がらないで下さい。)
- ③ BDA-03の青をそれぞれバッテリー+とファンへ接続して下さい。

以上はBDA-03を使用した場合の接続方法です。
別途社外リレーを使用の場合は、下記を参考に取付を行って下さい。

VFC-Max 緑・・・VFC ONにて、ここの配線接続先がVFC黄のアースへ落ちる。

VFC-Max 青・・・2基目の電動ファンを装着の場合、緑と同様もう一つのリレーに接続する事で、2基のファンを独立制御できる。

BDA-03 緑・橙・・・リレーのスイッチング配線。

BDA-03 赤・青・・・リレーの大電流側配線。

※注）ファン1つにつき1つのリレーが必要です。

※BDA-03 (電動ファン リレーハーネスキット) は、別売¥2,625 (本体価格¥2,500) です。