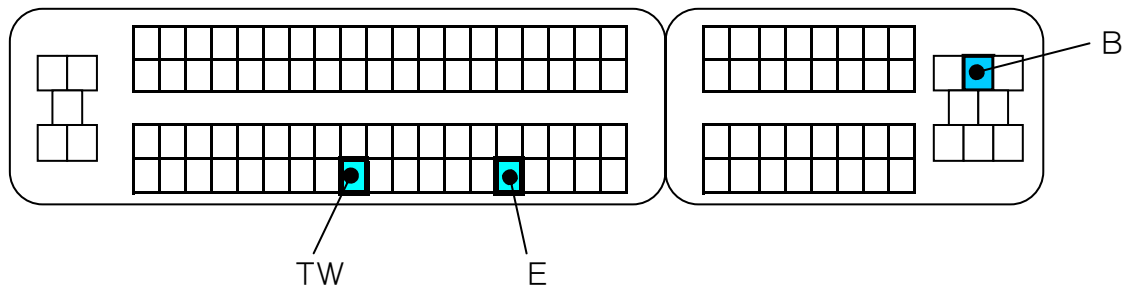


Z33(後期) ECU端子図 VFC-Max(BVM-1)  
2004/9月~(H16/9月~)

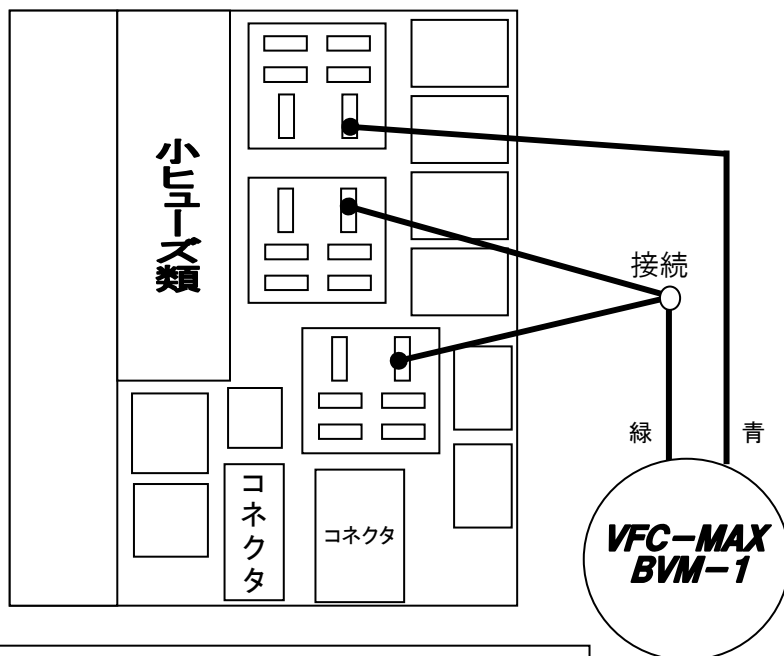


B 真ん中 .....VFC 赤線と接続  
E 右から5列目...VFC 黒線と接続  
TW 左から9列目...VFC 白線と接続

ボディーアース 黄色線をボディーアースする

ECUは助手席グローブボックス 裏

## エンジンルーム内助手席側バルクヘッドカバー内



### VFC-Max 緑・青線接続方法

- ①エンジンルーム助手席バルクヘッドカバー(BATTERYと記載されている)を外す。
- ②IPDM E/RカバーAを取り外す。(下図参照)
- ③内部が見える状態にて上記のファンラー3つを取り外す。
- ④取り外すと、受け側6極端子が見えるので、上図右側の図の通りに端子へ配線をさしこむ。
- ⑤この時、配線の被覆は2.5cm~3cm程度むく。
- ⑥端子へさしこんだ後にファンラーを上から取り付ける。
- ⑦このときさしこみが固くなるので、破損等に気を付けて長くむいた配線を取りまわして「カチッ」というまでリレーを差し込めば終了。

