

ドレンセンサー適合表



BVP-S12 (M12xP1.25mm)			BVP-S14 (M14xP1.50mm)			BVP-S20 (M20xP1.50mm)					
メーカー	車種	備考	メーカー	車種	備考	メーカー	車種	備考			
トヨタ '84.7以降 の車種	アイシス		日産 '83以降 の車種	アベニール		ホンダ '83以降 の車種	アコード		スバル '72.10以降 の車種	アルシオーネ	
	アリスト			ウイングロード			アヴァンシア			アルシオーネSVX	
	アルテッツァ			X-TRAIL			インスパイア			インプレッサ	
	アルファード			エルグランド			インテグラ			ヴィヴィオ	
	イスト			キューブ			HR-V			サンバー	不可
	イプサム			グロリア			S2000			サンバーディアス	不可
	ウィッシュ			セドリック			S-MX			トラヴィック	不可
	ヴィッツ			サニー			NSX			フォレスター	
	ウイングダム			サファリ			エディックス			プレオ	不可
	ヴォクシー・ノア			シルビア			エリシオン			レオーネ	
	エスティマ			シーマ			エレメント			レガシイ	
	MR2			スカイライン			オデッセイ			レックス	
	MR-S			ステージア			キャバ				
	オーパ			セフィーロ			That's				
	ガイア			セレナ			シビック				
	カムリ			ティアナ			CR-V				
	カルディア			ティーダ			CR-X				
	カレン			ティーノ			CR-Xデルソル				
	カローラ			テラノ			ステップワゴン				
	スプリンター系			ノート			ストリーム				
	キャミ			バサラ			セイバー				
	クラウン	140-180系					Z				
	クルーガー			バルサー			トルネオ				
	コロナ			N14N15			パモス				
	スターレット			フェアレディZ			ピガール				
	セリカ	ST180/200系		プリメーラ			フィット				
	セルシオ			ブルーバード			プレリウド				
	ソアラ			プレサージュ			モビリオ				
	ナディア			フーガ			モビリオスバイク				
	ハリアー			マーチ			ライフ				
	bB	新型含む		ムラーノ			ラファーガ				
	ビスタ			ラシーン			レジェンド	1986~			
	ファンカーゴ			ラフェスタ			ロゴ				
	プリウス			リバティ			マツダ '70以降 の車種		アクセラ		
	プレミオ			ルネッサ			アテンザ (スポーツ除く)		AZ-WAGON		
	プレビス			ローレル			RX-7		RX-8		
	プログレ			180SX			MPV		MX-6		
	マークII	90-110系					カペラ		デミオ		
	チェイサー	90-110系					ファミリア		ブレマシー		
	クレスタ	90-110系					ベリーサ		ミレーニア		
ヴェロッサ	90-110系			ロードスター	不可						
ラクティス				ekワゴン							
マークX				エアトレック							
ラウム				エクリプス							
ランドクルーザー				FTO							
RAV4	新型含む			ギャラン							
				グランディス							
				GTO							
				ディアマンテ							
				ディオ							
				デリカ							
				トラック	不可						
				パジェロ							
				パジェロMini							
				パジェロJr							
				パジェロiO							
				ブラウディア	不可						
				ミラーージュ							
				ランサー							
				スズキ '84/'9以降 の車種		アルト	1985~				
				アルトラパン							
				エスクード							
				MRワゴン							
				エリオ							
				カブチーノ							
				Kei							
				ジムニー							
				スイフト							
				ツイン							
				セルボ	1985~						
				ワゴンR							

※注意事項※

★上記適合車種は、弊社調べ(2006年9月現在)の参考データです。年式、グレード等により異なる場合がございますので、ご購入の際は、必ず**現車のドレンボルトのサイズ及び形状をご確認下さい。**

★取り付け作業は、必ずエンジンを停止させ、エンジンが冷めた状態で行ってください。

★締め付けトルクは、3.0kg/mが目安です。締め付け過ぎはボルトの破損及びオイルパンのねじ山の破損に繋がりますのでご注意ください。

★取付後は、定期的にオイル漏れや、ボルトの緩みがないかどうかを点検して下さい。