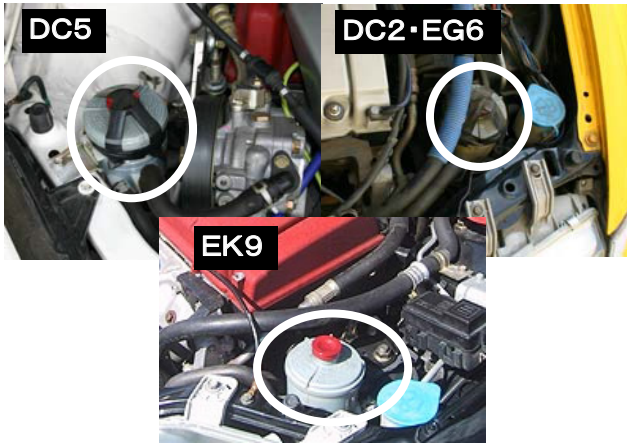


ビリオン レーシングPSタンク 車種別取付説明書 ホンダ用

①純正タンクの位置確認～ステアからの取り外し



純正のタンク位置を確認し、タンク内のフルードをスポイトなどで吸出し、タンクをステアから取り外します。
DC5=運転席側ヘッドライト裏 / DC2・EG6=助手席側ヘッドライト裏
EK9=助手席側ヘッドライト裏

②純正タンクをステアから取り外す～ホースの取り外し



純正タンクをステアから取り外したら、純正パワステタンクから、ホースを取り外す作業を行います。ホース取り外しの際にタンク内部・ホース内部のフルードがあふれ出しますので、ウエス等でベルト・車体を養生してください。(画像はDC5です)

③本製品の取付



本製品を取り付けます。まず純正ホースとPSタンクを接続します。このとき、取付バンドをホースに通しておくことを忘れないで下さい。Φ11ホース・Φ15ホース共にできるだけ奥までホースを差し込んで下さい。また、リターンホースは、必ず本体付属のブラケットに差し込んで使用してください。(画像はDC5です)

④純正ステアへPSタンクの取付



PSタンクは、純正タンク同様、純正のステアへはめ込み式で固定できるように設計されておりますので、純正を取り外した手順と同様に取付けて下さい。

⑤PSタンク取付の完了



写真のような形で取付が完了します。1時間程度走行後、車体を止め、エンジンを停止させ、フルードの残量をチェックしてください。足りない場合は、補充し、多い場合は抜き取ってください。

取付にあたって

- ・本取付説明書は、取付工程についての取付説明書です。本体の取扱いに関しては、本体取扱説明書を参考に取付を行ってください。
- ・ホンダ用は、純正のパワステタンクステアを使用します。純正タンクを純正ステアから取り外すときは、純正ステアの破損に十分、注意してください。
- ・注意事項等は、本体取扱説明書をご参照ください。
- ・取付完了後、フルードの注入、エア抜き作業は、本体取扱説明書、メーカー発行車両整備書の要領に従い、作業を行ってください。
- ・作業完了後、フルードを注入しますが、適正油量については、本体取扱説明書をご確認ください。

品名	数量
レーシングPSタンクφ90 各車種専用	1
サクシオンホース取付用バンド(中)	1
リターンホース取付用バンド(小)	1
本体取扱説明書	1式
本書(専用ステア取付説明書)	1式

Mino
INTERNATIONAL

株式会社ミノルインターナショナル

〒194-0004 東京都町田市鶴間512-3

TEL 04(2788)7878 FAX 04(2788)7575 URL www.billion-inc.co.jp