

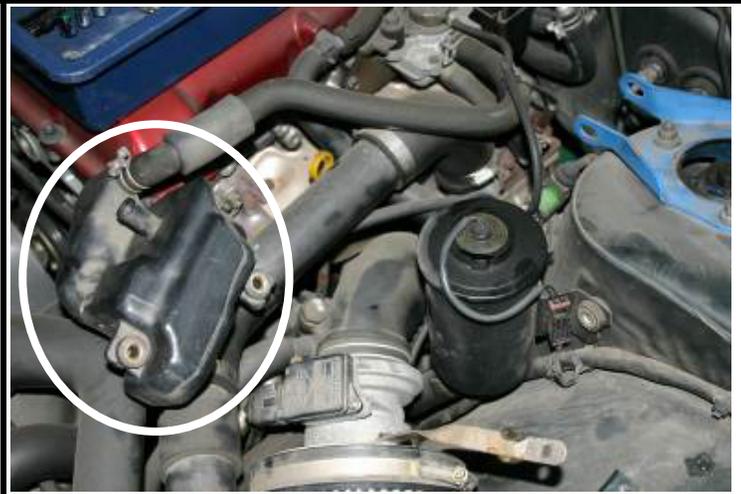
ピリオン レーシングPSタンク ステア取付説明書 (RP)S13用

①純正タンクの位置確認



純正タンクの位置は、エンジンルーム助手席側ショック付け根付近です。タンク内部のフルードをスポイト等で完全に抜き取ってください。(詳細は本体取扱説明書を参照)

②純正タンクの取り外し



写真のプラスチックタンクを取り外し、純正タンクのボルトを緩めてください。その後、純正ホースを純正タンクから取り外し、純正タンクを車両から取り外します。(純正ホース側にはゴミ等が入らないようにしてください)

③PSタンク専用ステーの取付



付属のボルト、ワッシャーを使用して専用ステーを車体へ取付ます。

④PSタンク本体固定用のバンドの取付



本体固定用バンド(大)のネジを緩め、ステーのバンド取付穴からバンドを装着します。(2本装着します。)(写真は、S14用を使用しておりますが、取付方法は同じです)

⑤PSタンクとホースの接続



純正ホースをPSタンクに取り付けます。サクションホースは、延長する必要があります。延長方法は、本体取付説明書を参照してください。また、バンドの締め込みは、確実に行ってください。ホース取付口からエアが混入し、ポンプ破損の恐れがあります。

⑥PSタンク本体の固定



④で取り付けしたバンドにPSタンク本体を固定し、バンドを締めこみます。振動でも本体が振動しない程度まで締め込んでください。

ビリオン レーシングPSタンク ステア取付説明書 (RP)S13用

⑥取付完成図



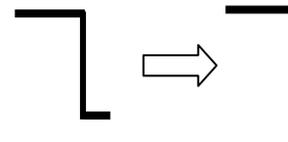
取付工程上、取り外した部品類をすべて元の状態に戻してください。
 フルードの注入、エア抜きが完了後、ステアに対しての本体の固定具合、傾き、面の当りを確認したら、作業の全工程が完了です。
 取付後は、定期的に油量の確認を行って下さい。
 また、各バンドの増し締めは、取付後100km走行後に必ず行い、その後も定期的に行って下さい。

注意



プラスチックタンクの取付ステア(写真のパーツ)は若干の加工が必要です。写真の矢印部分は、純正状態ですと曲がっています。これを、万力等で、写真のように、引き伸ばす必要があります。

横からの図



取付にあたって

- ・本取付説明書は、付属の車種別専用ステアについての取付説明書です。本体の取付に関しては、本体取扱説明書を参考に取付を行ってください。
- ・(RP)S13用は純正タンク・ステアと交換するタイプとなります。その他、必要な部品はございません。
- ・レーシングPSタンク取付時には、本体の向きにご注意ください。純正のホースが届くよう、本体の向きを調整してください。
- ・注意事項等は、本体取扱説明書をご参照ください。
- ・取付完了後、フルードの注入、エア抜き作業は、本体取扱説明書、メーカー発行の車両整備書の要領に従い、作業を行ってください。
- ・油圧式ハイキャス車は取付不可です。取付後の返品等のクレームは一切対応ができませんので、取付事前にご確認ください。

構成部品(BRPS-N02)

品名	数量
レーシングPSタンクφ90 本体	1
(RP)S13専用取付ステア	1
ステア～本体取付用バンド(大)	2
サクシオンホース取付用バンド(中)	3
リターンホース取付用バンド(小)	1
サクシオンホース延長アダプター	1
サクシオンホース延長用ホース(5cm)	1
本体取扱説明書	1式
本書(専用ステア取付説明書)	1式

オプションのご紹介

品名	レーシングPSタンク移動用延長ホースキット
価格	¥7,000(税込価格¥7,350)
用途	レーシングPSタンクの取付位置を純正位置以外に装着する場合にパワステホースを延長するためのホースキットです。
内容	φ9ホース 1m / φ9ホースアダプター ×1 φ15ホース 1m / φ15ホースアダプター ×1 ホースバンド(中) ×2 / ホースバンド(少) ×2