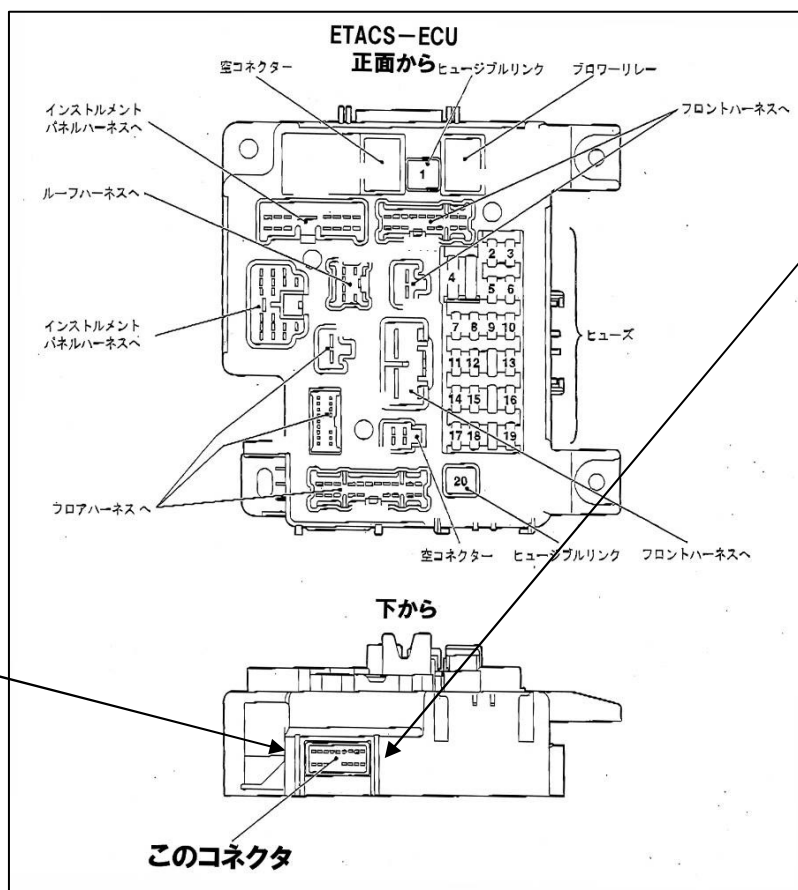




この装置を下からのぞくとコネクタがあります。

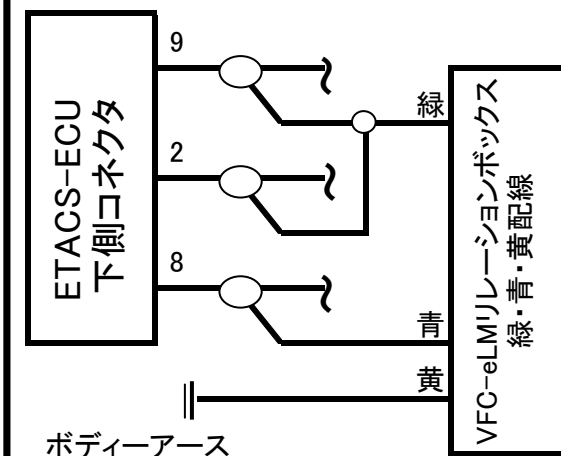


向きに注意！

1	2	3	4		5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	15
16							

VFC eLM緑配線へ接続

VFC eLM青配線へ接続



ETACS-ECUへ接続を行います。助手席グローブボックスを取り外して下さい。

接続方法: VFC 赤 ⇒ イグニッションON12Vへ接続(アクセサリ電源等)

VFC 黒 ⇒ ボディーアースへ接続

VFC 白 ⇒ 専用水温センサーへ接続

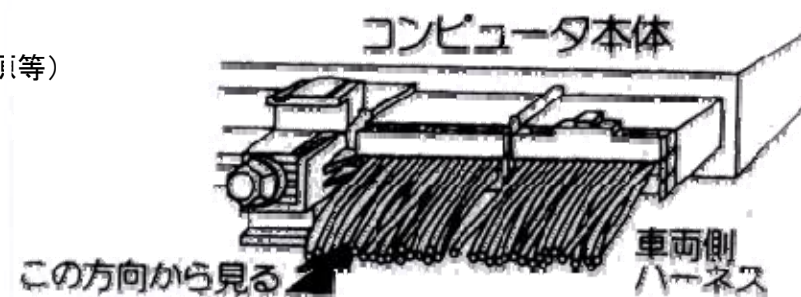
VFC 白/黒 ⇒ 専用水温センサーへ接続

VFC 緑 ⇒ ETACS-ECU 上記配線へ接続(9&2)

VFC 青 ⇒ ETACS-ECU 上記配線へ接続(8)

VFC 黄 ⇒ ボディーアースへ接続

図は、ハーネス側から見た図です。



ご不明な点などございましたら、お手数ですがご一報下さいますようお願い致します。

【作業解説】 リレーションボックス FN仕様は「1」(→)に設定して下さい。

基本的な取り付け方法は、取扱い説明書P14 ロードスターNCECに準拠しますが、緑線、青線の接続先が異なりますので、本書を良く読み取り付けを行って下さい。

- ① 助手席グローブボックスを取り外す。
- ② ETCAS-ECUの位置を確認する。ブロワファンの隣、ヒューズやコネクタがある黒いボックスです。
- ③ ETCAS-ECUを下から覗くと、1つコネクタが刺さっています。こちらがVFCの配線を行うコネクタです。
- ④ ETCAS-ECU「9」「2」ピンから出ているハーネスへ、VFCの緑線を分岐させて割り込み接続します。分岐配線は、余った配線を使用して下さい。
- ⑤ ETCAS-ECU「8」ピンから出ているハーネスへ割り込み接続します。
- ⑥ VFC黄線をボディーアースへ接続します。
- ⑦ VFC赤線をイグニッションONにて12Vかかるプラス配線(アクセサリ電源等)へ接続します。
- ⑧ ラジエターホースへ専用水温センサーを取り付けます。(要φ34用センサーアタッチメント)
- ⑨ 取り付けた専用センサーへVFC白線、VFC白/黒線を接続します。
- ⑩ VFC黒線をボディーアースへ接続します。(黄色線のボディーアースとは異なる箇所へ接続して下さい。)

【取付けが完了したら・・・】

- ① VFCリレーションボックスと、VFCメーターハーネスを接続します。
- ② キースイッチをONします。
- ③ メーター本体に電源が投入されます。もし、メーターに電源が投入されない場合、接続を再確認して下さい。
- ④ 初期設定を行って下さい。(取扱い説明書P15参照)

※アフター品のディスチャージヘッドランプを装着される場合、ディスチャージヘッドランプ側のノイズ対策を十分に行って下さい。

本体誤作動の恐れがあり、最悪本体が故障します。ご注意下さい。

※本書と製品付属の取扱い説明書、双方を良く理解した上で取り付け作業を行って下さい。

株式会社ミノルインターナショナル

TEL 04-2788-7878