

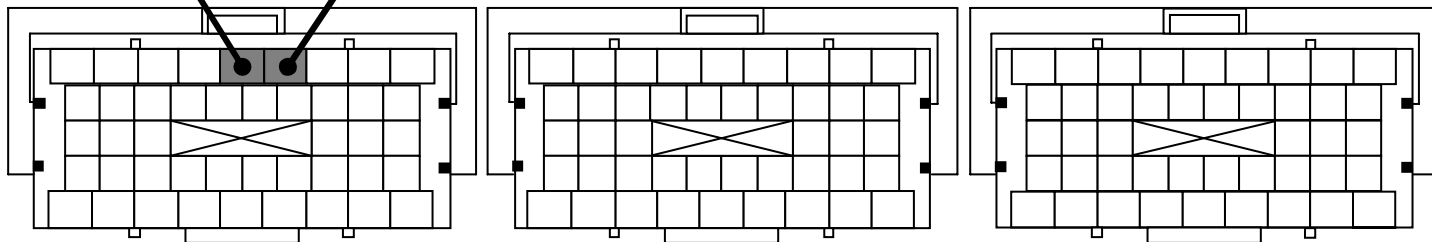
ホンダ シビック FD2 タイプR VFC-eLM接続方法

Aカプラー(一番フロント側)

Bカプラー(真ん中)

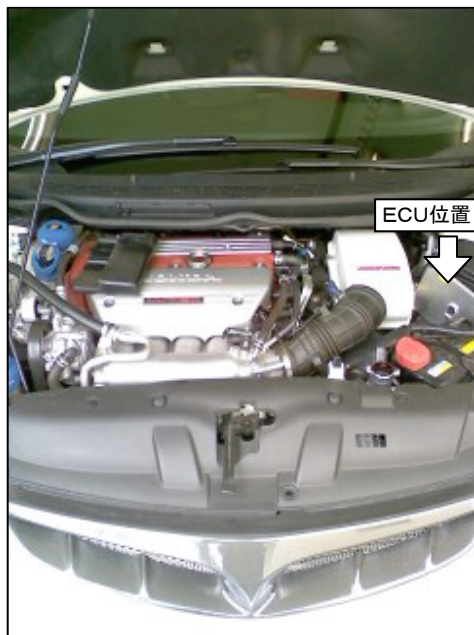
Cカプラー(一番リア側)

FN2(灰) FN1(青)

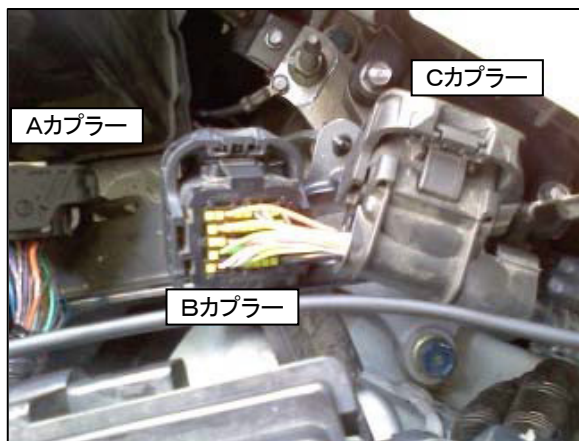


※ECUの上下・カプラーの見間違いに気をつけて下さい。 上記図はカプラー後側ハーネス側から見た図です。

FN1 ...VFC 緑線と接続
FN2 ...VFC 青線と接続
純正は、約100℃でファン作動
ECUはエンジンルーム バッテリー横



● ファン作動状況 VFC Lo作動... 2基のファンが低速作動 / VFC Hi作動... 2基のファンが高速作動



● 本体ハーネスの長さが不足する場合は、同程度の径のハーネスを別途ご購入いただき、ギボシ等で延長を御願います。

※イグニッションOFF時、車両のシャットダウン機能により、
キースイッチOFF後、最大15分間本体電源が切れない
場合がございますが、製品異常では御座いません。

※配線を接続後は、必ず絶縁処理を行って下さい。
※接触不良は車両故障の原因となりますので、ご注意下さい。

株式会社ミノルインターナショナル
TEL 04-2788-7878
FAX 04-2788-7575