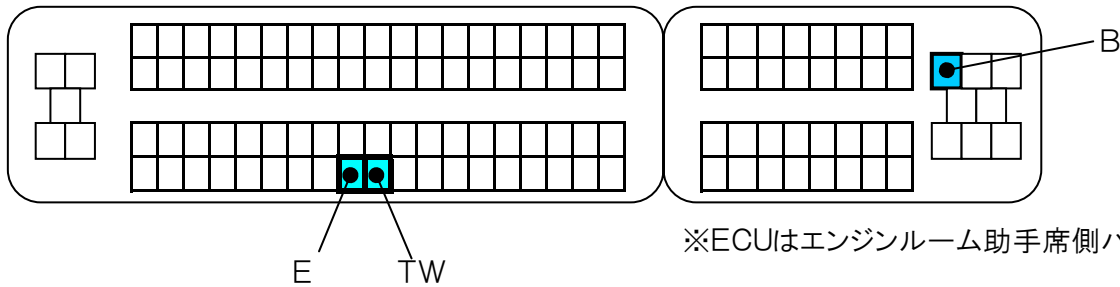


K12マーチ・BZ11キューブ 1000cc～1400cc (1500ccは未確認)
ECU端子配列図 (ハーネスカプラーは刺さった状態でハーネス側から見た図)



B 上列左端子・・・VFC 赤線と接続
E 右から11列目・・・VFC 黒線と接続
TW 右から10列目・・・VFC 白線と接続

※別途BDA-03(¥2,500)が2個必要!

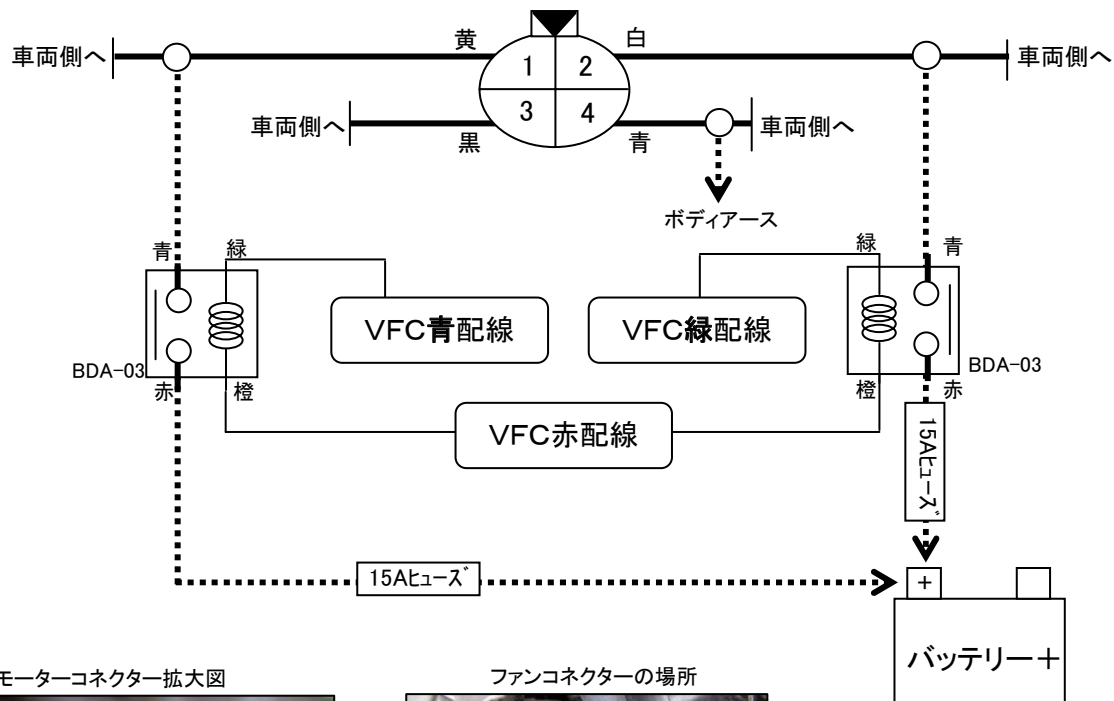
適合品番:BVM-1・BVP-PRO2・BVTW-00

ボディーアース 黄色線をボディーアースする
車種別設定・・・①

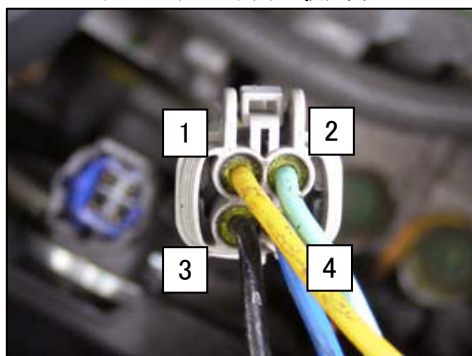
<ディップスイッチ設定>

●VFC-Pro“DD”：①OFF ②ON ③ON
●VFC-II：①

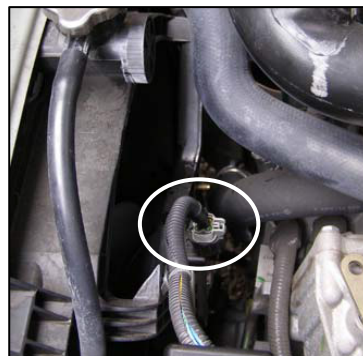
エンジンルーム 電動ファンモーターコネクター



ファンモーターコネクター拡大図



ファンコネクターの場所



※電動ファンモーターコネクターは、コネクターが刺さっている状態を真上から見た図です。

VFC 緑・青、その他配線接続方法

- ①ファンモーターコネクター4(青線)へ、同径のハーネスをハンダ付けで接続する。
- ②上でファンモーターコネクター4(青線)に接続したハーネスをボディーアースする。
- ③1つ目のBDA-03の青線をファンモーターコネクター2(白線)へハンダ付けで接続する。
- ④1つ目のBDA-03の赤線をバッテリー+へ接続する。
- ⑤1つ目のBDA-03の緑線をVFC緑へ、BDA-03橙線をVFC赤へそれぞれ接続する。
- ⑥2つ目のBDA-03の青線をファンモーターコネクター1(黄)へハンダ付けで接続する。
- ⑦2つ目のBDA-03の赤線をバッテリー+へ接続する。
- ⑧2つ目のBDA-03の緑線をVFC青へ、BDA-03橙線をVFC赤へそれぞれ接続する。

※配線を接続後は、必ず絶縁処理を行って下さい。

株式会社ミノルインターナショナル
TEL04-2788-7878
FAX04-2788-7575