

スーパーサーモ

ローテンプ サーモスタット

この度は、ビリオン スーパーサーモをお買い上げいただき誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を65℃に設定し（ノーマル78℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。

【品番】

B S H - 1 6

【適応エンジン】

H O N D A
F 2 0 C (S 2 0 0 0)
C 3 0 A (N S X) / H 2 2 A

【取り付け上のご注意】～必ず本取扱説明書を参照して作業を行ってください～

- 水温が高い状態での作業は絶対にしないでください。
- 取付後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、このときの水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】

（サーモスタットは、ラジエーターロアホースのエンジン側に付いています。）

1. 冷却水をラジエーター・ドレーンコックから抜き取る。
2. ラジエーターロアホースをサーモスタットカバー側を外す。
3. ボルトを外し、ドライバーの柄等をサーモスタットカバーに差し込み、上下に振って取り外す。
4. 装着されていたサーモスタットを取り外し、付属の新品のガスケットを使用してスーパーサーモを取り付ける。
5. ジグル弁が必ず上になるように取り付ける。 締め付けトルクは12kgf・mです。
6. ロアホースを取り付ける。
7. ラジエーター・ドレーンプラグ、シリンダーブロック・ドレーンプラグを締め、冷却水を注入する。
8. エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。（ヒーターをMAX HOTに設定して下さい。）
9. 最低30分以上はアイドリングさせ、エア抜きを行い、再度、冷却水量を点検し、不足していれば、補充する。（取付後も定期的に行ってください。）
10. 交換して1週間以内に再度水量をチェックする。（定期的に行ってください。）

《取付略図》

