

スーパーサーモ

ハイフロー・ローテンプ サーモスタット

この度は、ビルオン スーパーサーモをお買い上げいただき誠にありがとうございました。本製品は開弁温度を71℃に設定し（ノーマル82℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。ハイフロータイプは、純正弁よりも流量を上げたタイプですので、より高い冷却効率を実現します。

【品番】

BSMA-11AHF

【適応エンジン】

MAZDA

FD3S 全車
FC3S 後期(前期は要純正ガスケット)

【取り付け上のご注意】

- 水温が高い状態での作業は絶対にしないでください。
- 取付後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、このときの水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】

1. 冷却水をラジエーター・ドレーンプラグから抜き取る。
2. ラジエーターのアップパーホースをサーモスタットカバー側を外し、水温スイッチを取り外す。
3. ボルトを取り外し、ドライバーの柄等をサーモスタットカバーに差込み、上下に振ってサーモスタットカバーを取り外す。
4. サーモスタットを取り外し、必ず付属のガスケットを使用してスーパーサーモを取り付ける。ジグル・ピンがガスケットの切り欠き部に来るように組み付けてください。
○ ジグル・ピン（TOPマーク）側が上になるように取り付け。
5. サーモスタットカバーを取り付け、取り外しと逆の手順で組み付ける。
6. エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。（ヒーターはMAX HOTに設定する。）
7. 最低30分以上はアイドリングさせ、エア抜きを行い、再度冷却水量を点検し不足していれば、補充する。（取付後も定期的に行ってください。）
8. 交換して1週間以内に再度水量をチェックする。（定期的に行ってください。）

