

スーパーサーモ

ローテンプ サーモスタット

この度は、ビリオン スーパーサーモをお買い上げいただき誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を71℃に設定し（ノーマル78℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。

【品番】

BSSU-30

【適応エンジン】

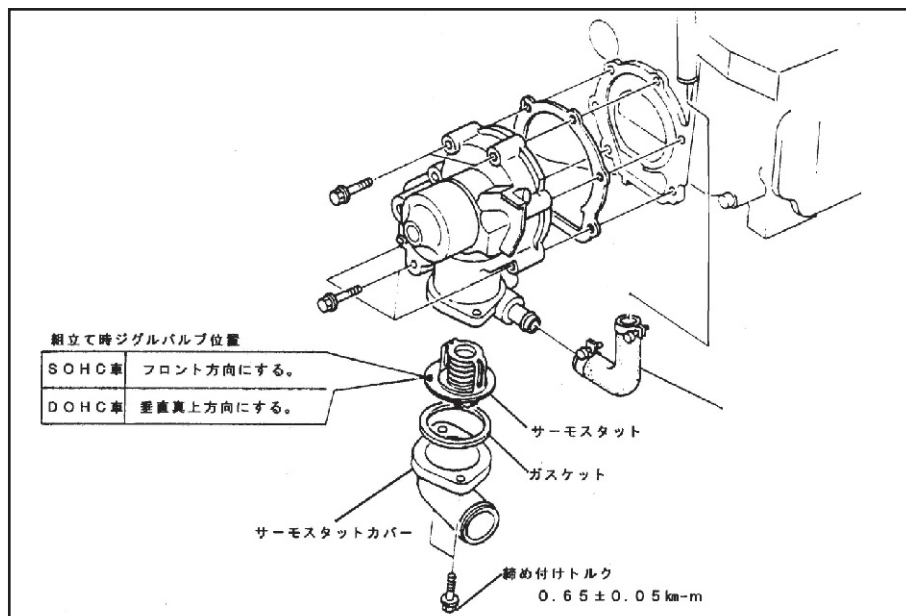
SUBARU
EJ20/EJ20T

【取り付け上のご注意】～必ず本取扱説明書を参照して作業を行ってください～

- 水温が高い状態での作業は絶対にしないでください。
- 取付後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、このときの水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】

1. 冷却水をラジエーター・ドレーンコックから抜き取る。
2. ラジエーターホースをサーモスタットカバー側で外す。
3. ボルトを外し、ドライバーの柄等をサーモスタットカバーに差し込み、上下に振って取り外す。
4. 装着されていたサーモスタットを取り外し、スーパーサーモを取り付ける。
5. 組み立て時のジグバルブ位置（図参照）
SOHC車…フロント方向
DOHC車…垂直真上方向
6. サーモスタットカバーを取り付ける。締め付けトルクは0.65±0.05Kg-mです。
7. ラジエーターホースを取り付ける。
8. ラジエーター・ドレーンコックを締め、冷却水を注入する。
9. エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。（ヒーターをMAX HOTに設定して下さい。）
10. 最低30分以上はアイドリングさせ、完全にエア抜きを行い、再度、冷却水量を点検し、不足していれば、補充する。（取付後も定期的に行ってください。）
11. 交換して1週間以内に再度水量をチェックする。（定期的に行ってください。）



発売元 株式会社ミノルインターナショナル

東京都町田市鶴間 512-3

お問合せ 04-2788-7878(東京営業所)