

スーパーサーモ

ローテンプ サーモスタット

この度は、ビリオン スーパーサーモをお買い上げいただき誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を65℃に設定し（ノーマル82℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。

【品番】

BSN-03

【適応エンジン】

NISSAN
CA18DE/CA18DET
L型エンジン 全車

【取り付け上のご注意】～必ず本取扱説明書を参照して作業を行ってください～

- 水温が高い状態での作業は絶対にしないでください。
- 取付後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、このときの水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】

（サーモスタットはアッパーホースのエンジン側、インテークマニホールドの前端部にあります。）

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. 冷却水をラジエター・ドレインプラグから抜き取る。
3. 冷却水をシリンダーブロック・ドレインプラグから抜き取る。
4. ラジエターのアッパーホースをサーモスタットのハウジング側で外す。
5. ボルトを取り外し、ドライバーの柄等を、サーモスタットハウジングに差し込み、上下に振ってハウジングを取り外す。
6. サーモスタットを取り外す。
7. スーパーサーモを付属のガスケットを使用して取り付け。この時、必ずジグナルバルブ（TOPマーク）側が天側になるように取り付け。 （CA系のみ）（図1参照）
8. 締めつけトルクは1.6～2.1kg-mです。
9. ラジエター・ドレインプラグ、シリンダーブロック・ドレインプラグを締め、冷却水を注入する。
10. エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。（ヒーターをMAX HOTに設定して下さい。）
11. 最低30分以上はアイドリングさせ、エア抜きを行い、再度、冷却水量を点検し、不足していれば、補充する。（取付後も定期的に行ってください。）
12. 交換して1週間以内に再度水量をチェックする。（定期的に行ってください。）

