

スーパーサーモ

65℃開弁ローテンプロ サーモスタット

この度は、ビリオン スーパーサーモをお買い上げいただき誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を65℃に設定し（ノーマル82℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減し、ヒーターの効率低下を最低限に防ぎます。

【品番】

BSSZ-41 / BSSZ-42

【適応エンジン】

S U Z U K I

F 6 A ・ K 6 A

メーカー	車 種	型 式	エンジン	品 番
スズキ	アルト／セルボモード	CN21S, CP21S, CR22S, CS22S, CM22V, HA11S/12S/22S, HB11S	F6A	BSSZ-41 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
		HA21S, HB21S	K6A	BSSZ-42 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
	ワゴンR	CT21S, CV21S, MC11S/12S/21S/22S	F6A・K6A	BSSZ-41 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
		CT51S/CV51S	K6A	BSSZ-42 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
	カプチーノ	EA11R	F6A	BSSZ-41 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
		EA21R	K6A	BSSZ-42 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
	Kei	HN11S/12S/22S/21S	F6A・K6A	
	ジムニー(シエラ)	JA12/JB31W	F6A・G13B	BSSZ-41 ￥7,350(本体価格 ￥7,000)
	エブリィ・キャリイ	DA52/DB52/DA62/DB62	F6A・K6A	

【取り付け上のご注意】～必ず本取扱説明書を参照して作業を行ってください～

- 水温が高い状態での作業は絶対にしないでください。
- 取付後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、このときの水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】(使用するガスケットは2種類あります。純正品を確認の上、どちらか適するほうをご使用ください)

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. 冷却水をラジエター・ドレーンプラグから抜き取る。
3. ラジエターアッパーホースをエンジン側で外す。
4. ナットを外し、ウォーターアウトレットハウジングを外す。
5. 装着されていたサーモスタットを取り外し、ハウジング並びにシリンダーブロックの取付面に付着した古いガスケットをスクレップ等できれいに剥がし、掃除する。
6. スーパーサーモを付属のガスケットを使用して組み付ける。(図A・B参照)
7. ジグル弁を必ず上に向けて組み付け、ハウジング取付面に異物の付着が無いことを確認する。
8. スーパーサーモがウォーターアウトレットハウジングの凹部に完全にはまっていることを確認する。締めつけトルクは 10.0Kg・cm です。
9. ラジエターアッパーホースを取り付ける。
10. ラジエター・ドレーンプラグを確実に締めてから冷却水を注入する。
11. エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。(ヒーターをMAX HOTに設定して下さい。)
12. 最低30分以上はアイドリングさせ、エア抜きを行い、再度、冷却水量を点検し、不足していれば、補充する。(取付後も定期的に行ってください。)
13. 交換して1週間以内に再度水量をチェックする。(定期的に行ってください。)

