

COOLING MASTER
BILLION
SUPER THERMO
スーパーサーモ

ローテンプ サーモスタット（65℃開弁・72℃開弁）

この度は、ビリオン スーパーサーモをお買い上げ頂き、誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を65℃/72℃に設定し（ノーマル82℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇してしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。
また競技専用部品のため、本製品取付け中、使用中におけるエンジン本体、補機類、自動車本体のトラブルに関するクレーム、諸損害、遺失利益、第三者からのいかなる請求に対しても応じることはできません。あらかじめご了承の上、ご使用下さい。

【品番】

BST-(S) 07

※本製品は、“錆止め処理”の工程上、「サビているように見えます」が、異常ではございません※

【適応エンジン】

TOYOTA

1JZ-G/1JZ-GT

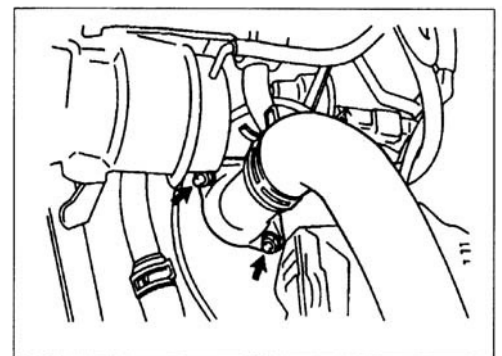
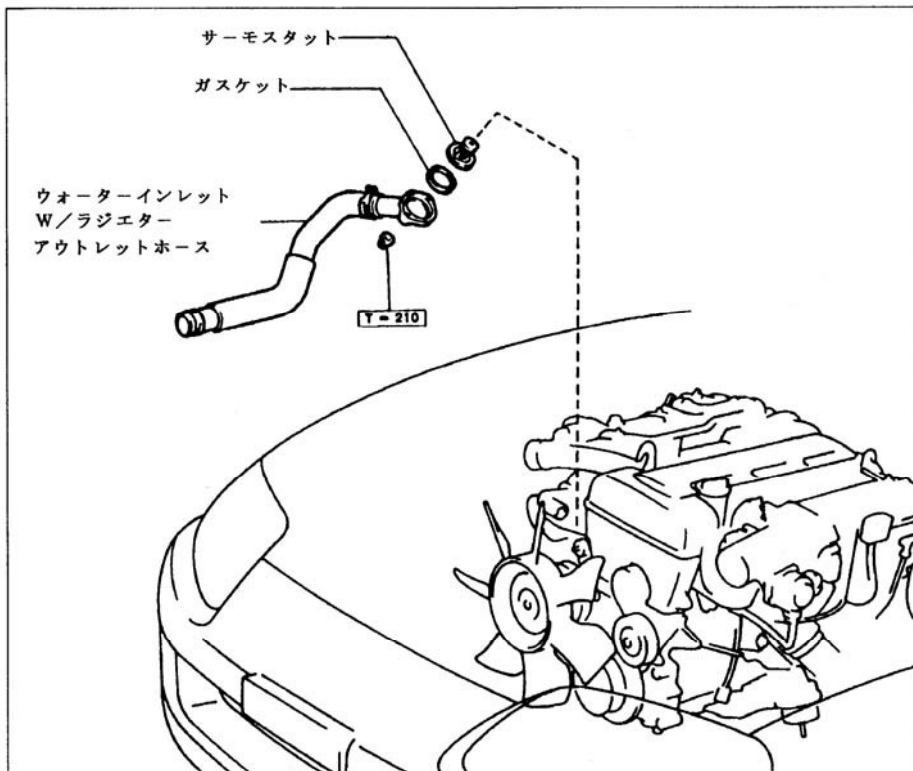
2JZ-G/2JZ-GT

【取付け上のご注意】

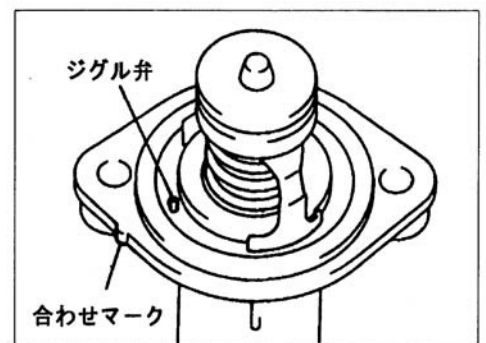
- 水温が高い状態での作業は絶対にしないで下さい。
- 取付け後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、この時の水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】

- ① エンジンのアンダーカバーを取り外し、ラジエータードレーンコックより冷却水を抜く。
- ② ラジエーターアウトレットホースをラジエーター側で切り離す。
- ③ ナット2個を外し、ウォーターインレットW/ラジエーターアウトレットホースを取り外す。（図1参照）
- ④ スーパーサーモをウォーターインレットに取付ける。（ジグル弁をマークに合わせてつける。マークが無い場合は、ジグル弁が上になるよう取付けて下さい。）
- ⑤ **ガスケットは付属の新品を必ず使用して**、ウォーターインレットW/ラジエーターアウトレットホースをウォーターポンプに取付ける。締付けトルクは210kg-cm。
- ⑥ エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。（ヒーターをMAX HOTに設定する。）
- ⑦ 最低30分以上はアイドリングしてエア抜きを行い、再度冷却水量を点検し、不足していれば補充する。（取付け後も定期的に行って下さい。）
- ⑧ 最後にもう一度漏れがないか確認し、エンジンのアンダーカバーを取付ける。
- ⑨ 交換して1週間以内に、再度水量をチェックする。（定期的に行って下さい。）



(図1)



(図2)

※本書記載の締付けトルクは、全てメーカー整備書記載の内容と同等です。（例：90kg-cm=0.9kg-m）

発売元 株式会社ミノルインターナショナル

〒194-0004 東京都町田市鶴間512-3

お問合せ 04-2788-7878(東京営業所)

URL: <http://www.billion-inc.co.jp/> e-mail: mail@billion-inc.co.jp