

スーパーサーモ

ローテンプ サーモスタット

この度は、ビリオン スーパーサーモをお買い上げいただき誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を65℃に設定し（ノーマル82℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。

【品番】

BST-08

【適応エンジン】

TOYOTA
7M-GT

【取り付け上のご注意】～必ず本取扱説明書を参照して作業を行ってください～

- 水温が高い状態での作業は絶対にしないでください。
- 取付後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低30分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
また、このときの水温が適正であることを必ず確認して下さい。

【取付方法】

（サーモスタットは、ラジエターアッパーホースのエンジン側についています。）

1. ラジエタードレーンコックより冷却水を抜く。
2. ラジエターアッパーホースをエンジン側で取り外す。
3. ナットを外し、サーモスタットハウジング及びサーモスタットを取り外す。
4. スーパーサーモを取り付ける。（ジグル弁が上になるよう取り付けして下さい。また、ガスケットは必ず付属の新品を使用して下さい。）
5. サーモスタットハウジングを取り付ける。締め付けトルクは6.5Kg-cmです。
6. 以下は、取り外しと逆の手順で取り付け。
7. エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。（ヒーターをMAX HOTに設定する。）
8. 最低30分以上はアイドリングさせ、エア抜きを行い、再度冷却水量を点検し不足していれば、補充する。（取付後も定期的に行ってください。）
9. 最後にもう一度漏れが無いか確認する。
10. 交換して1週間以内に再度水量をチェックする。（定期的に行ってください。）

