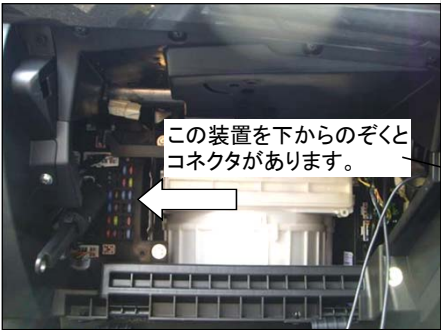
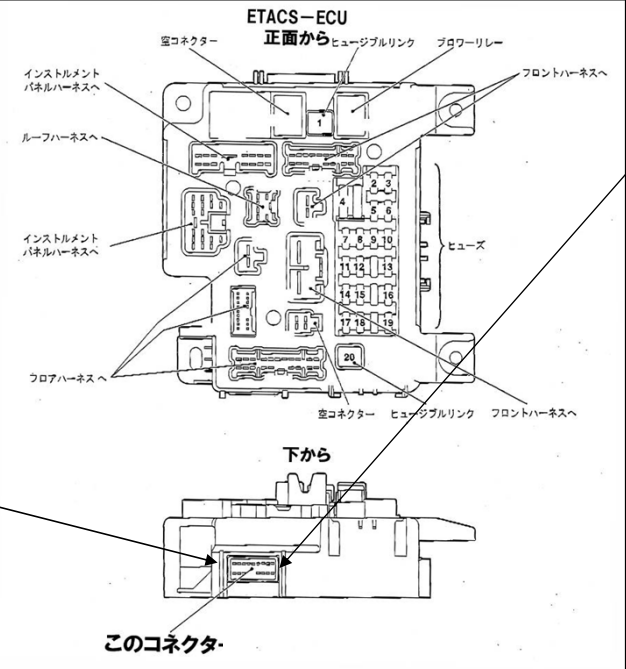


CZ4A EVO10 VFCシリーズ(VFC-Ⅱのみ) 取り付け解説書
 ～2010年10月以前の車両(車体番号 CZ4A-000****～CZ4A-020****に適合)

ETACS-ECU
正面から



このコネクタ

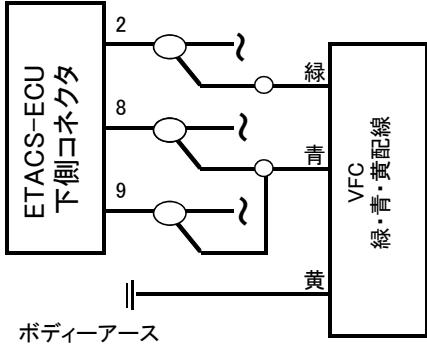
下から

向きに注意！

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

VFC 緑配線へ接続

VFC 青配線へ接続



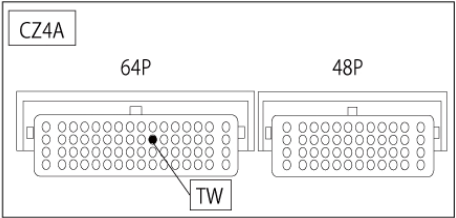
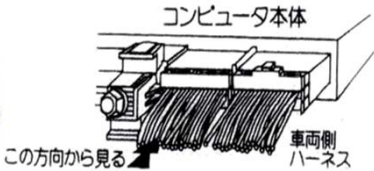
ETACS-ECU 下側コネクタ

ボディアース

VFC 緑・青・黄配線

ETACS-ECUへ接続を行います。助手席グローブボックスを取り外して下さい。

- 接続方法：
- VFC 赤 ⇒ イグニッションON12Vへ接続(アクセサリ電源等)
 - VFC 黒 ⇒ ボディアースへ接続
 - VFC 白 ⇒ ECU TW線へ接続
 - VFC 緑 ⇒ ETAC-ECU 上記配線へ接続(2)
 - VFC 青 ⇒ ETAC-ECU 上記配線へ接続(8&9)
 - VFC 黄 ⇒ ボディアースへ接続



図は、ハーネス側から見た図です。

ご不明な点などございましたら、お手数ですがご一報下さいます様お願い致します。

【作業解説】

VFCⅡ ディップスイッチ「②」 VFC-MAX 設定③

- ① 助手席グローブボックスを取り外す。
- ② ETCAS-ECUの位置を確認する。ブロワファンの隣、ヒューズやコネクタがある黒いボックスです。
- ③ ETCAS-ECUを下から覗くと、1つコネクタが刺さっています。こちらがVFCの配線を行うコネクタです。
- ④ ETCAS-ECU「2」ピンから出ているハーネスへ、VFCの緑線を割り込み接続します。
- ⑤ ETCAS-ECU「8」「9」ピンから出ているハーネスへVFCの青線を分岐させて割り込み接続します。分岐配線は、余った配線を使用して下さい。
- ⑥ VFC黄線をボディーアースへ接続します。
- ⑦ VFC赤線をイグニッションONにて12Vかかるプラス配線(アクセサリ電源等)へ接続します。
- ⑧ ECU「TW」へ、VFC白線を接続します。
- ⑨ VFC黒線をボディーアースへ接続します。(黄色線のボディーアースとは異なる箇所へ接続して下さい。)

【取付けが完了したら・・・】

- ① キースイッチをONします。
- ② 本体に電源が投入されます。もし、電源が投入されない場合、接続を再確認して下さい。
- ③ 初期設定を行って下さい。

※アフター品のディスチャージヘッドランプを装着される場合、ディスチャージヘッドランプ側のノイズ対策を十分に行って下さい。

本体誤作動の恐れがあり、最悪本体が故障します。ご注意下さい。

※本書と製品付属の取扱い説明書、双方を良く理解した上で取り付け作業を行って下さい。

株式会社ミノルインターナショナル

TEL03-5706-1888

2/2