

TOYOTA

車輦型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
JZA80(ターボ)	2JZGT VVT-i 除	C	
JZS147(NA)	2JZG	C	
JZX100(ターボ) JZZ30(ターボ)	1JZGT	D	
JZA70	1JZGT	B	
JZX90(NA)	1JZG	D	
ST206 202	3SG		
ST205	3SGT	D	
AE101 AE92 後期	4AGZ		
AE111 AE101 (AT)	4AG		
AE101 (MT)	4AG	D	
AE92 後期			
AE92 前期	4AGZ	D	
AW11			
AE92 前期	4AG	D	
EP82 (MT)	4EF, T	D	
JZS161 (ターボ)	2JZGT	H (左ストット前方)	
JZS147 (ターボ)	2JZGT	C	
JZX90 (ターボ)	1JZGT	D	
ST215W	3SGT	B	
ZZW30	1ZZFE	F	
ZZT231	2ZZ-GE		

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輦コンピュータ



車輦型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
EP91 (ターボ)	4EFT	D	
SCP10/11 NCP20/21 NCP30/31 H14 マイナー前まで	1SZFE 1/2NZFE	B	
WILL VS ZZE128	2ZZ-GE	B	
ZZE123G カローラ フィールダー	2ZZ-GE	D	
JZX110 (ターボ)	1JZGT	H	
JZA80後期 (ターボ)	2JZGT VVT-i	C	
SCP10	ヴィッツ マイナー後 レース仕様車	B	 (※ FN1は一部年式で移動している場合があります。)
AE86	4AG	A	
MZ20後期 (63.1~H3.4)	7MGT	B	
MA70後期 (63.8~H2.8)			
SW20	3SGT 3SG(~H5.10)	E	
ST202			
SW20	3SG (H5.11~ H9.11)	E	
ST202	3SG VVT-i (H9.11~)	E	
SW20			
SXE10	3SG VVT-i	H	
NCP9#	1・2NZ-FE	H	
ANE10G ANM10G	1AZ-FE	B	

- ECUユニット位置
- A: 助手席サイドトリム
 - B: グローブボックス奥
 - C: 助手席足元下
 - D: センターコンソール奥
 - E: トランクの中
 - F: 助手席の後ろ
 - G: 運転席の後ろ
 - H: エンジンルーム内

《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)





車輦型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
ZNE10G ZNM10G	1ZZ-FE	B	
ZN6			

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輦コンピュータ

NISSAN

車種型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
Z32	VG30DETT	C	
BNR34	RB26DETT	A	
Y33	VQ30DET	A	
R34 WGNC34前※	RB25DE, T	A	
WGNC34後			
Z32(NA)	VG30DE	C	
S14 (前期ターボ)	SR20DET	A	
BCNR33 BNR32	RB26DETT	A	
R33	RB25DET		
R32,C33,A31	RB20DET		
R31	RB20DET	A	
S15	SR20DE,T	A	
S14 (前期ターボ除く)			
RPS13 III型	SR20DET		
RPS13 II型	H6/O1~※注		
RNN14	SR20DET		
HP11 M/T HP10	SR20DE		
JN15(標準)	SR16VE		
K11	CG13/10DE		
HP11 CVT	SR20VE	D	
HP11 A/T 4WDのみ	SR20DE		
JN15 N1レース車種	SR16VE NEO VVL		
Z33	VQ35	A	

※印の車種は、FN1に繋がらないで下さい。

(注RPS13 II型のみ、この位置です)
[H6/O1~H8/O8]

RPS13 I / II型の前期は適合不可
PS13は適合不可

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》 車種コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車種コンピュータ

HONDA

車輜型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
NA1	C30A (~H7.3)	G	
AP1	F20C	C	
EK4, 9	H10.9~ (98Spec)	A	
RH1,2	マイナー後		
CH9	H23A	D	
CF6, 7	F23A		
CF4, 5	F20B		
DC2, DB8 (MT)	B18C	A	
EK4, 9	H7.9~ H10.8	A	
DC5	K20A	B	
RN1	K20A		
BB1 TRCH	H22A	C	
UA2	G25A		
CC2			
UA1	G20A		
CC3 CB5			
RH1, 2 前期	B20B		
BB1, 4	H22A	C	
CD6,8			
RA1,2	F22B		
CD5, 7	F22B		
CD4	F20B		
DA6,8 後期	B16A		
EG2, 6, 9	B16A	A	
PP1	E07A	F	
GD1,2	L13A	I	
GD3,4 フィット	L15A		
CL7 アコード ユーOR	K20A	B	
EP3 シビック タイプR	K20A	B	
RB1 オデッセイ アブソルート	K24A	I	
RB1標準車 (CVT車) オデッセイ	K24A	I	

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輜コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輜コンピュータ

SUBARU

車輦型式	エンジン型式 年式 等	ECU位置	端子図
BH, BE5	H10.7~	C	
GC8 III型	H10.9~	A	
SF5	H10.9~		
BG, BD5 後期 MT	H8.6~ H10.6	C	
GC, GF8 II型	H8.9~ H10.8	A	
SF5	H9.2~ H10.8		
BG, BD5 後期 AT	H8.6~ H10.6	C	
GC, GF8 I型	H4.10~ H8.8	A	
BG, BD5 前期	H5.10~ H8.5	C	
BP, BL ターボ SG5 ターボ SG9	EJ20ターボ EJ25ターボ	C	
BE5	NA AT	A	
GDB BE/H5 ターボ	アプライド A~F HB マイナー後	C	
RA1・2	プレオ ENO7Zスーパー チャージャー 98.10~00.9	A	
RA1・2	プレオ ENO7Zスーパー チャージャー 00.10~	A	
BL/BP5 D型 GRB A型 SH5 A型	EJ20ターボ	C	
ZC6			

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
ケーブルを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輦コンピュータ

SUZUKI

車輦型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
CN21S H2.3~	F6A	A	
EA11R PG6SA	F6A		
HA21S アルト	K6A	A	 ★E:3つのうち、作動の安定する箇所をご使用下さい。
HA21S アルトワークス (MT) 97.4~	K6Aターボ	グローブ BOX 左	
MF21S (AT)	K6Aターボ	H	
HN11S	F6Aターボ	H	
MC21S	K6A		
JB23W (MT)	K6Aターボ	H	
ZC31S	M16A	H	 ※BDA-03 × 2 が必要となります。
ZC31S	M16A	H	 ※BDA-03 × 2 が必要となります。

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輦コンピュータ

MAZDA

車輻型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
FC3S前期	13B-T	C	
FC3S後期 ※H1.5~ H2.10	13B-T	C	 ※ この年式以外の後期型は、電動ファンが付いていません。
FD3S ※1型 H3.10~ H5.7	13B-REW	C	 ※注FN2 E FN1 B ※ 1型のみ、FN2を結線して下さい。
FD3S 2,3型 H5.7~ H7.11	13B-REW	C	
FD3S 4型 H7.12~ H10.12	13B-REW	A	
FD3S 5,6型 H11.1~	13B-REW	A	
SE3P	13B-MSP	C	
NA6CE	B6	C	
NA8C (前期)	BP	C	
NA8C (後期)	BP	C	
NB6C	B6	C	
NB8C (前期)	BP	C	
NB8C (後期)	BP	A	
DAJPF	BJ	ステアリング シャフト右上	
JCESE	20B	C	

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輻コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輻コンピュータ

MITSUBISHI

車輦型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
CD9A エボ I	4G63	A	
CE9A エボ II,III	4G63		
CN9A エボ IV	4G63	A	
CP9A エボ V,VI	4G63		
CM5A (GSR)	4G93		
CJ4A CK4A	4G92	D	
EC5W	6A13		
CT9A エボ VII	4G63		
CT9A エボ VII(GTA)	4G63	B	
CS5A セディアワゴン	4G63		
CT9A エボ VIII	4G63	B	
CT9A エボ IX			
CA4A CB4A CC4A	4G92	A	
Z16A Ⅱ型 H4.10~ H10.7	6G72	D	
DE3A MIVEC無し	6A12	A	
DE3A MIVEC有り	6A12	A	
H81W	3G83	B	

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

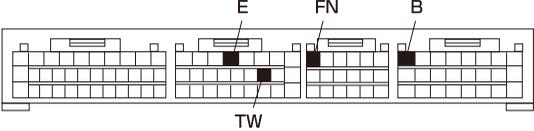
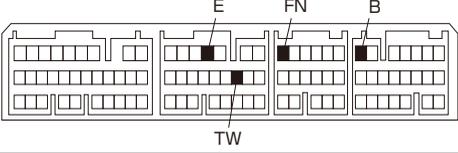
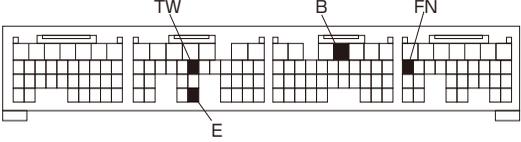
《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輦コンピュータ

DAIHATSU

車輦型式	エンジン型式	ECU位置	端子図
LAM201G YRV	K3-VE	B	
L880K コペン	JB-DET		
L150S ムーブ	EF-DET		
L952S マックス	JB-DET		

ECUユニット位置

- A: 助手席サイドトリム
- B: グローブボックス奥
- C: 助手席足元下
- D: センターコンソール奥
- E: トランクの中
- F: 助手席の後ろ
- G: 運転席の後ろ
- H: エンジンルーム内

《注意》車輦コンピュータ端子図はコンピュータに
カプラーを差し込んだ状態の図になって
います。(右図参照)

この方向から見た図です。



車輦コンピュータ