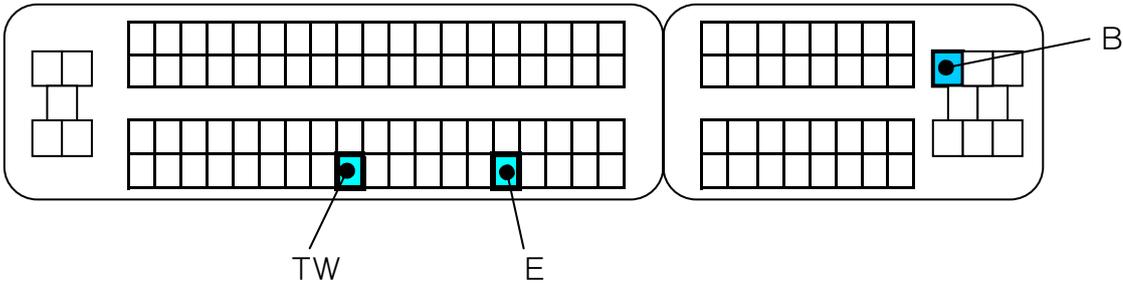
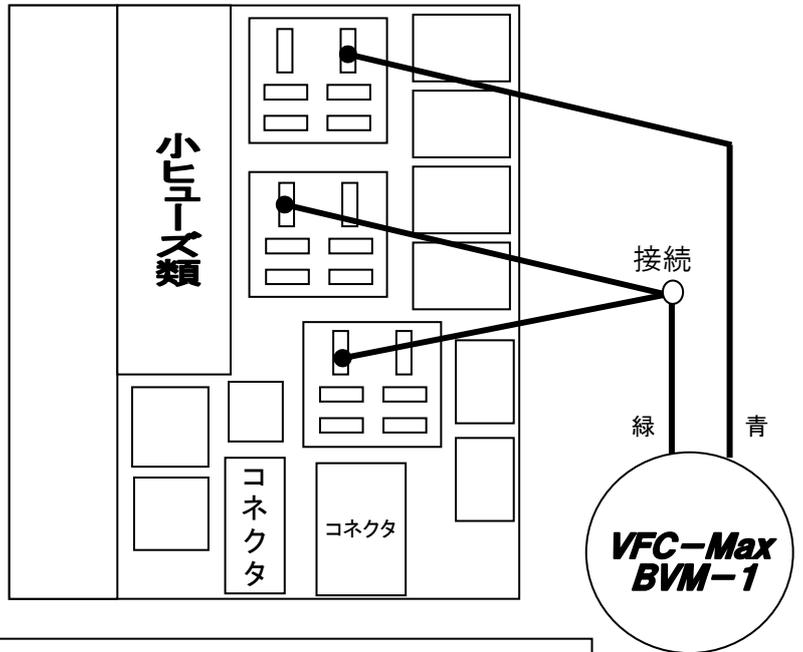


Z33(前期) ECU端子図 VFC-Max BVM-1
 ~2004/9月(~H16/9月)



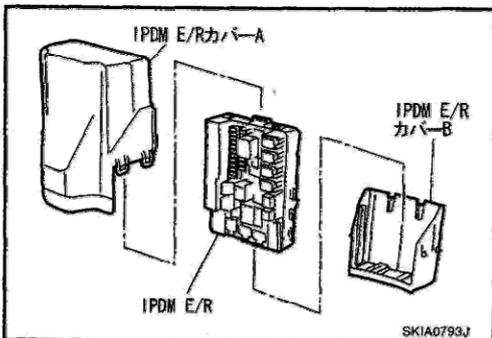
B 真ん中 ……VFC 赤線と接続 ボディーアース 黄色線をボディーアースする
 ※「B」がブランクの場合は、イグニッションONで12Vの配線に結線
 E 右から5列目…VFC 黒線と接続
 TW 左から9列目…VFC 白線と接続
 ECUは助手席グローブボックス 裏

エンジンルーム 助手席バルクヘッドカバー内



VFC-Max 緑・青線接続方法

- ①エンジンルーム助手席バルクヘッドカバー(BATTERYと記載されている)を外す。
- ②IPDM E/RカバーAを取り外す。(下図参照)
- ③内部が見える状態にて上記のファンレ-3つを取り外す。
- ④取り外すと、受け側6極端子が見えるので、上図右側の図の通りに端子へ配線をさしこむ。
- ⑤この時、配線の被覆は2.5cm~3cm程度むく。
- ⑥端子へさしこんだ後にファンレ-を上から取り付ける。
- ⑦このときさしこみが固くなるので、破損等に気を付けて長くむいた配線を取りまわして「カチッ」というまでレ-を差し込めば終了。



SK1A0793J