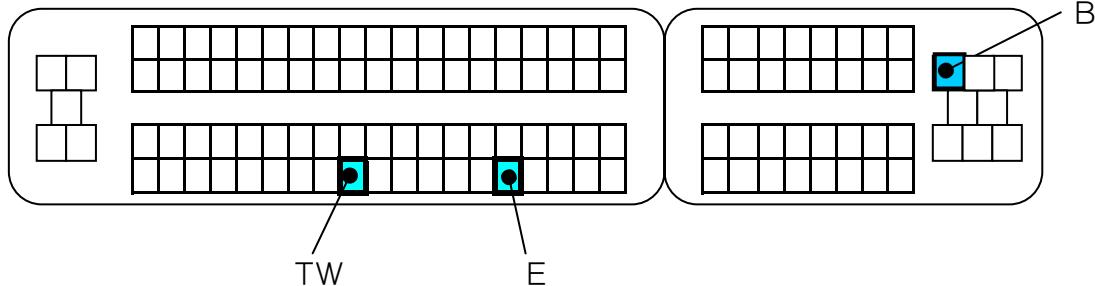


Z33(後期) ECU端子図 VFC2  
2004/9月~(H16/9月~)

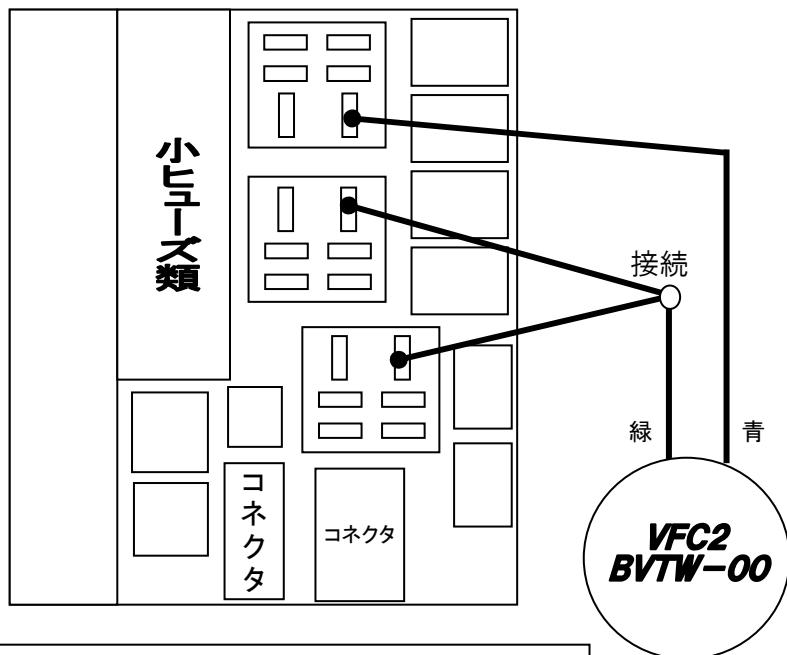


B 真ん中 ……VFC 赤線と接続 ボディーアース 黄色線をボディーアースする  
※「B」がブランクの場合は、イグニッションONで12Vの配線に結線

E 右から5列目…VFC 黒線と接続  
TW 左から9列目…VFC 白線と接続

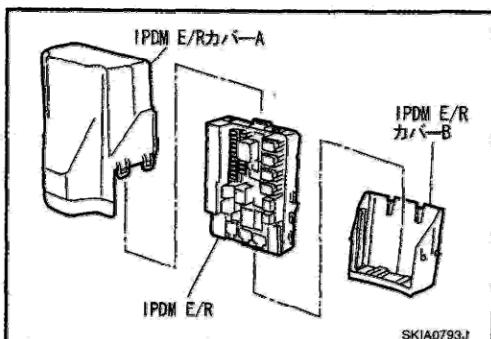
ECUは助手席グローブボックス 裏

## エンジルーム内助手席側バルクヘッドカバー内



### VFC2 緑・青線接続方法

- ①エンジルーム助手席バルクヘッドカバー(BATTERYと記載されている)を外す。
- ②IPDM E/RカバーAを取り外す。(下図参照)
- ③内部が見える状態にて上記のファンリ-3つを取り外す。
- ④取り外すと、受け側6極端子が見えるので、上図右側の図の通りに端子へ配線をさし込む。
- ⑤この時、配線の被覆は2.5cm~3cm程度むく。
- ⑥端子へさしこんだ後にファンリ-を上から取り付ける。
- ⑦このときさしこみが固くなるので、破損等に気を付けて長くむいた配線を取りまわして「カチッ」というまでリレーを差し込めば終了。



SKIA0793J